



CONTENUTI

P02	<ul style="list-style-type: none">• Punti salienti• Principali parametri tecnici• Breve Introduzione
P09	<ul style="list-style-type: none">• Illustrazione modalità operative• Combinazioni braccio• Area di lavoro braccio• Tabella di carico braccio• Tabella di carico braccio con carrucola singola
P17	<ul style="list-style-type: none">• Combinazioni Jib fisso• Area di lavoro jib fisso• Tabella di carico jib fisso Tabella• componenti principali• Condizioni di lavoro e Sicurezza

02

XGC85 GRU CINGOLATA

P03-P03 Punti salienti

P04-P04 Principali dati tecnici

P05-P08 Breve introduzione

Punti salienti

01 Design ottimizzato per trasporto e assemblaggio/smontaggio

- La macchina base presenta una configurazione adatta al trasporto senza smontare il telaio e il braccio base risparmiando notevolmente sui costi di trasporto e migliorando l'efficienza di montaggio/smontaggio.
- Tecnologia di automontaggio tramite gancio ad A, senza necessità di cilindro, per il rizzaggio veloce della gru.
- Contrappeso singolo 6t max, installabile con una gru ausiliaria.

02 Sistema idraulico ottimizzato

- Design integrato per ridurre le perdite con aperture per agevolare montaggio/smontaggio e manutenzione.
- Utilizzo valvola principale LUDV per operazioni multiple complesse, controllo flusso combinato, selezione velocità alta/ bassa per assicurare efficienza nelle operazioni.
- Sistema indipendente di filtro con bypass, potente sistema di assorbimento magnetico, sistema filtro idraulico rafforzato e sistema anti-emulsione.

03 Design universale e modulare

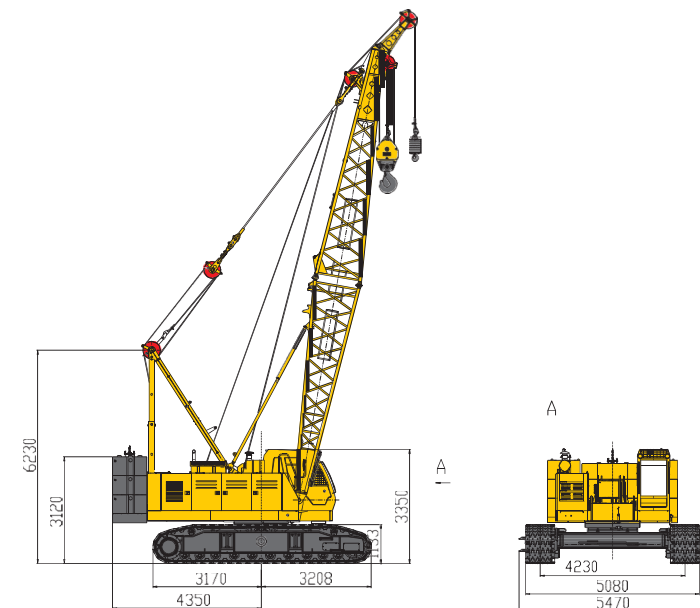
- Configurazione con jib fisso, testina singola, blocco contrappeso su entrambe i lati, meccanismo di brandeggio, pompa idraulica e valvola di blocco principale per un uso universale e intercambiabile, con grande riduzione dei costi di acquisto, trasporto e manutenzione.

04 Sistema di scambio gancio principale/ ausiliario con interruttore a chiave

- Sistema di scambio gancio principale/ ausiliario con interruttore a chiave per un'ampia gamma di applicazioni.

Principali dati tecnici

(Articolo)	(Unità' di misura)	(Valore)
Condizioni di lavoro del braccio	t	85
Condizioni di lavoro braccio con carrucola singola	t	8
Portata nominale max	Condizioni di lavoro jib fisso	t
		12
Max. momento di carico	t·m	341
Lunghezza braccio	m	13 ~ 58
Angolo di brandeggio	°	-3 ~ 80
Lunghezza jib fisso	m	7 ~ 19
Angolo tra braccio e jib fisso	°	10, 30
Velocità max argano di sollevamento. Tiro singolo	m/min	120
Velocità max argano di brandeggio. Tiro singolo	m/min	70
Max. velocità rotazione	rpm	2.0
Max. velocità di traslazione	km/h	0.9
Peso totale (bozzello 85t, braccio 13m)	t	71.5
Pressione a terra	MPa	0.087
Pendenza superabile	-	30%
Peso max. in fase di trasporto	t	41.2
Dimensioni max in fase di trasporto (L×L×H)	m	13.05×3.4×3.3



Breve Introduzione



Sovrastruttura

Motore

Modello: Cummins QSL9
Potenza nominale: 252KW/1800rpm
Coppia Max/ Velocità Max coppia: 1460N·m
Emissioni: EU V.

Sistema elettrico

L'impianto elettrico comprende principalmente: controllo del motore, strumenti di monitoraggio, apparecchiature ausiliarie, controllo del sistema idraulico, limitatore di momento e monitoraggio della sicurezza.

Composizione dell'impianto elettrico: impianto elettrico convenzionale e sistema di monitoraggio PLC.

L'impianto elettrico convenzionale utilizza un circuito parallelo a 24 V, il cablaggio dell'apparecchiatura elettrica è un sistema singolo con messa a terra negativa, compresi alimentazione, controllo del motore di avviamento, climatizzatore in cabina, dispositivo audio, luci e tergicristalli.

Il sistema di monitoraggio PLC comprende il controllo del funzionamento degli organi principali/ausiliari, dell'unità di rotazione, sollevamento braccio e jib e il monitoraggio dello stato del motore. Tutti i movimenti della gru utilizzano la tecnologia di controllo proporzionale idraulico, attraverso il controllo logico PLC basato sulla tecnologia CAN-bus, garantiscono efficacemente la realizzazione delle funzioni della macchina e riflettono pienamente il concetto di design orientato alle persone.

Sistema idraulico

L'impianto idraulico adotta il sistema LUDV per il controllo pilota proporzionale a portata variabile, per una distribuzione del flusso indipendente dal carico, con velocità e operazioni precise, sistema stabile e movimenti fluidi. Valvola principale centralizzata speciale LUDV per manovre combinate, con struttura compatta e di facile manutenzione.

L'organo principale e l'organo ausiliario svolgono funzioni combinate a doppia pompa, per realizzare facilmente il controllo dell'alta/bassa velocità dell'organo. Sistema di ammortizzazione della rotazione, per realizzare un avvio e un arresto della rotazione stabile e soddisfare i requisiti di delicate operazioni di sollevamento.

Capacità del serbatoio idraulico: 400 litri

Organi di sollevamento

Il sistema degli organi di sollevamento principale/ausiliario è dotato di riduttore epicicloidale integrato, con freno negativo a chiusura costante e multidisco in bagno d'olio, per ottenere la funzione "freno a molla/rilascio idraulico", sicura e affidabile; lubrificazione a spruzzo d'olio esente da manutenzione; comoda sostituzione dell'olio, bassa rumorosità, alta efficienza, lunga durata e movimenti fluidi.

Il tamburo dell'organo è realizzato in ghisa nodulare con un buon assorbimento delle vibrazioni, doppia scanalatura della fune per garantire l'avvolgimento della fune multistrato, aumentando efficacemente la durata di servizio della fune metallica.

L'organo principale adotta un'anima in acciaio separata, con elevato carico di rottura e fune metallica antirrotazione con giro ad L antistrusione, portata nominale tiro diretto 8 t, diametro della fune ϕ 22 mm, lunghezza della fune 240 m.

Il l'organo ausiliario adotta un'anima in acciaio separata, con elevato carico di rottura e speciale fune metallica antirrotazione con giro ad L antistrusione, portata nominale tiro diretto 8 t, diametro della fune ϕ 22 mm, lunghezza della fune 145 m.

Entrambe i ganci possono essere dotati di meccanismo di caduta libera.

Organo principale	Portata nominale tiro diretto	8t
	Diametro fune	22mm
	Lunghezza	240m
Organo ausiliario	Portata nominale tiro diretto	8t
	Diametro fune	22mm
	Lunghezza	145m

Organo di sollevamento braccio

L'organo di brandeggio è dotato di riduttore epicicloidale integrato, con freno negativo multidisco a chiusura costante laminato in bagno d'olio, per ottenere la funzione di "freno a molla/rilascio idraulico".

Il tamburo è realizzato in ghisa nodulare con un buon assorbimento delle vibrazioni, doppia scanalatura della fune per garantire l'avvolgimento della fune multistrato, aumentando efficacemente la durata della fune metallica. Utilizzo del cilindro idraulico per azionare i piedi del cricchetto del dispositivo di bloccaggio del cricchetto sul tamburo per ottenere una protezione di bloccaggio multipla. Il sistema adotta una fune con anima in acciaio separata, elevato carico di rottura e giro ad L antirrotazione e antistrusione, portata nominale tiro diretto 6 t, diametro della fune ϕ 20 mm, lunghezza della fune 140 m.

Organo di brandeggio	Portata nominale tiro diretto	6t
	Diametro fune	20mm
	Lunghezza fune	140m

Ralla

Azionate da ingranaggio interno, posizionato davanti alla torretta, con riduttore epicicloidale che aziona un motore costante tramite pignone per azionare la ralla, in modo da ottenere una rotazione di 360°.

L'unità di rotazione è dotata di un riduttore epicicloidale integrato, con freno a chiusura costante multidisco laminato in bagno d'olio per ottenere la funzione di "frenatura a molla/rilascio idraulico" e garantire elevata sicurezza. L'unità di rotazione è inoltre dotata di un dispositivo di bloccaggio meccanico. Il sistema eccentrico consente un migliore innescio del riduttore e della ralla e una rotazione stabile. La ralla ha anche una funzione di rotazione libera per garantire un carico di sollevamento allineato con il baricentro anche quando il gancio di sollevamento non è al centro della linea centrale verticale e anche per eliminare la forza di carico laterale sul braccio, in modo da evitare danni al braccio dovuti a una grande forza di carico laterale.

Torretta

La torretta girevole è un componente strutturale chiave per collegare la sovrastruttura alla base della gru, la struttura portante principale è di tipo scatolare con piattaforma saldata in acciaio ad alta resistenza, su entrambi i lati utilizza una trave a sbalzo saldata per aumentare lo spazio di base della macchina per posizionare e fissare il carico. Collegata al sottocarro tramite una ralla girevole. La base del braccio, l'albero, l'organo di sollevamento, l'organo di brandeggio e il contrappeso sono posizionati sulla struttura portante principale; la cabina, l'impianto motore, la pompa principale, la valvola idraulica e il quadro elettrico sono posizionati sulle travi a sbalzo su entrambi i lati. La struttura principale della torretta e le travi a sbalzo su entrambi i lati sono progettate in base alle condizioni di carico della macchina base, con una buona resistenza e rigidità complessiva.

Albero

L'albero è una struttura a doppia sezione, con trave rinforzata tra le due sezioni per una buona stabilità. La struttura principale dell'albero è costituita da un tubo d'acciaio senza saldatura, riducendo così errori di fabbricazione e offrendo un fattore di sicurezza più elevato. Combinato con il rullo autosollevante, che coopera con il braccio, può realizzare l'autoassemblaggio/smontaggio.

Contrappeso

Il contrappeso della macchina è di 28,2 t in totale, installato nella parte posteriore della torretta girevole e utilizza un perno per collegarsi alla stessa. La composizione è la seguente: Vassoio contrappeso 1X6t, piastra contrappeso sinistra/destra 6X2t, piastra contrappeso centrale 2x5,1t.

Cabina operatore

Il carro è costituito da carrozzeria e cingolo traslabile, con collegamento ad inserimento.

XCMG FOR YOUR SUCCESS



XGC85

CRAWLER CRANE



(Add): No.19 Taoshan Road, Economic development zone of jinshanqiao,Xuzhou,Jiangsu Province,China
(Postal Code): 221004

(Unified service hotline): 86 400-110-9999

Sales Hotline

(Sale Tel): 86 0516-87892094

(Sale Fax): 86 0516-87892074

(E-mail): jyxld@xcmg.com

(Quality Supervision Tel): 86 0516-87892587

Service Hotline

(Service Tel): 86 400-001-5678

(Service Fax): 86 0516-87892080

(Service Tel): 86 0516-87892086

(Service Fax): 86 0516-87892083



徐工集团工程机械股份有限公司
XCMG CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD



Sottocarro

Il sottocarro consiste nella carrozzeria con cingolo traslabile con connessione ad inserimento.

Carrozzeria

Realizzata in acciaio ad alta resistenza, struttura scatolata saldata ad H, buona rigidità totale, alta precisione per consentire la corretta installazione della ralla.

Cingolo traslabile

Consistente in telaio, pattini, rullo, pignone, rullo guida, rullo trasportatore, sistema di guida e sistema di tensione. Configurazione simmetrica, uno per lato, in acciaio ad alta resistenza saldato con struttura scatolata, collegamento con la carrozzeria ad inserimento, sistema di regolazione della distanza del tipo «a cassetto» per evitare deformazioni laterali e interferenze tra pattini e rullo inferiore. Pattini ad alta resistenza in lega d' acciaio, larghezza 800mm, tot. 2x64= 128 pattini. Sistema di guida: con riduttore planetario a chiusura costante, motore con pistoni assiali, alta potenza di guida per movimenti quali guida in linea retta, giro sul posto, svolta su lato, giro differenziale e traslazione con carico con grande agilità e sicurezza grazie al freno a rilascio idraulico. Freno in bagno d' olio a chiusura costante, dotato di molle e rilascio idraulico.



Sistemi di sicurezza

Consistono in: limitatore, blocco rotazione, arresto del braccio, limitatore gancio, limitatore angolo braccio, anemometro, segnale acustico rotazione, valvola di scarico sistema idraulico, valvola di bilanciamento, blocco idraulico ecc.

Limitatore Hirtschmann

Rileva automaticamente angolo braccio e carico sollevato. Grande schermo a colori 7 pollici, con cristalli liquidi e funzione touch, lingua inglese, rappresentazione grafica percentuale di momento, carico effettivo, carico nominale, raggio di lavoro, angolazione braccio, lunghezza braccio, codice configurazione di lavoro, rinvio funi. Allarmi: pre-allarme e sovraccarico. Il limitatore bloccherà automaticamente la gru in caso di sovraccarico o superamento del max angolo consentito. Sistema di autodiagnosi.

Interruttore modalità assemblaggio/ lavoro

In fase di modalità assemblaggio, le sicurezze possono essere momentaneamente disattivate tramite manipolatore, ma quando la gru entra nell' area di lavoro la modalità di assemblaggio decade automaticamente, quindi la manopola deve essere di nuovo riposizionata sulla modalità di lavoro. Quest' operazione è assistita da un sistema di sicurezza.

Stop di emergenza

In casi di emergenza, è possibile arrestare tutti i movimenti della gru

Sistema idraulico

Dotato di valvola di bilanciamento idraulico, valvola di scarico, ecc.

Protezione da sovravvolgimento

Se durante l'avvolgimento del cavo con argano principale o secondario si attiva l'allarme sul pannello comandi, il limitatore blocca tutti i movimenti di entrambe gli argani.

Protezione da eccessivo rilascio fune

Fine corsa posizionato su argano principale e ausiliario per impedire l' eccessivo rilascio della fune. Quando rimangono solo 3 giri sul tamburo, si accende una spia luminosa sul pannello comandi; allo stesso tempo il limitatore blocca la funzione di rilascio.

Arresto argano

Serve a bloccare l' argano principale di sollevamento per proteggere il braccio in fase di riposo.

Sistema di sicurezza meccanico

Sistema di blocco ralla e sistema di protezione braccio e jib per impedire che gli stessi, insieme al boma, si ribaltino all' indietro.

Limitatore d' angolo

Quando il braccio viene rizzato fino all' angolazione prefissata, il sollevamento è bloccato e controllato dal limitatore e dal fine corsa; quando l' angolo del braccio è inferiore a quello richiesto l' operazione di abbassamento viene bloccata e controllata dal limitatore che invia un segnale acustico.

Gancio chiusura bozzello

Tutti i bozzelli sono dotati di ganci di chiusura per impedire alle funi di allentarsi.

Luce di allarme tricolore

Il sistema di allarme visuale comprende tre colori : quando la gru è sotto il 90% del carico nominale, si accende la luce verde per indicare che la gru lavora in sicurezza; quando il carico della gru è al 90%-100% del carico nominale, si accende la luce gialla per indicare che la gru è vicina al limite; quando il carico oltrepassa il 100%, si accende la luce rossa per indicare il sovraccarico; in area di pericolo, il limitatore interrompe automaticamente il movimento della gru verso la direzione pericolosa.

Allarme acustico/ visivo

In fase di rotazione, le spie di allarme audio/visive iniziano a lampeggiare e suonare.

Luci di lavoro

Posizionate davanti alla torretta, sopra la cabina e dentro la cabina.

Specchietti retrovisori

Posti fuori dalla cabina operatore per visionare il retro della macchina.

Indicatore altezza

Installato su punta braccio e dotato di allarme

Anemometro

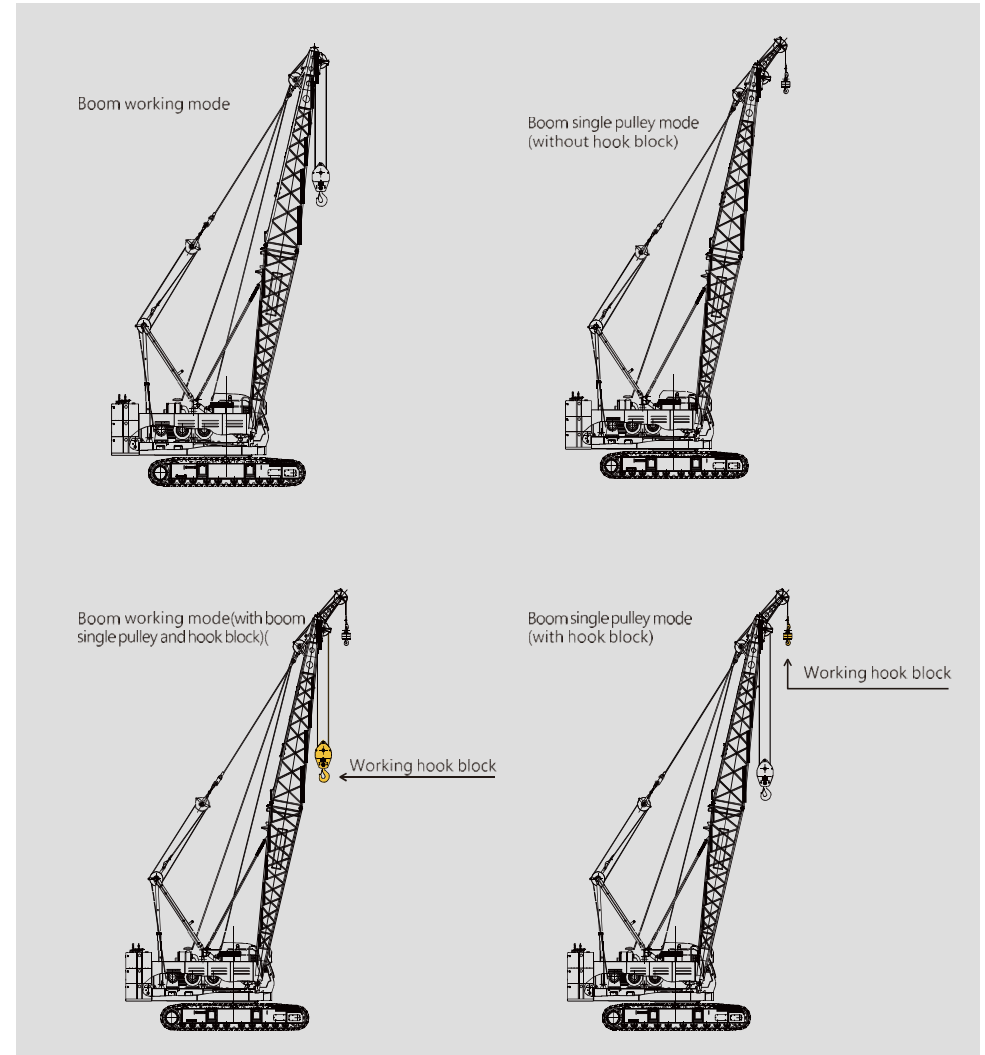
Installato sulla punta del braccio, rileva la velocità del vento e invia il segnale al monitor in cabina per avvisare l' operatore circa la Sicurezza del carico

09

XGC85 CRAWLER CRANE

- P10-P11 **Modalità operative**
- P12-P12 **Combinazioni braccio**
- P13-P13 **Area di lavoro braccio**
- P14-P15 **Tabella di carico**
- P16-P16 **Tabella di carico con tiro singolo**

Working Mode Illustration

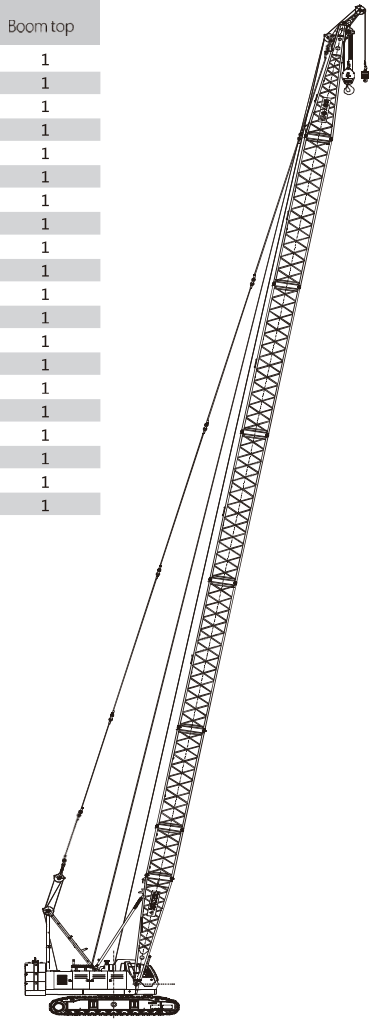


Working Mode Illustration

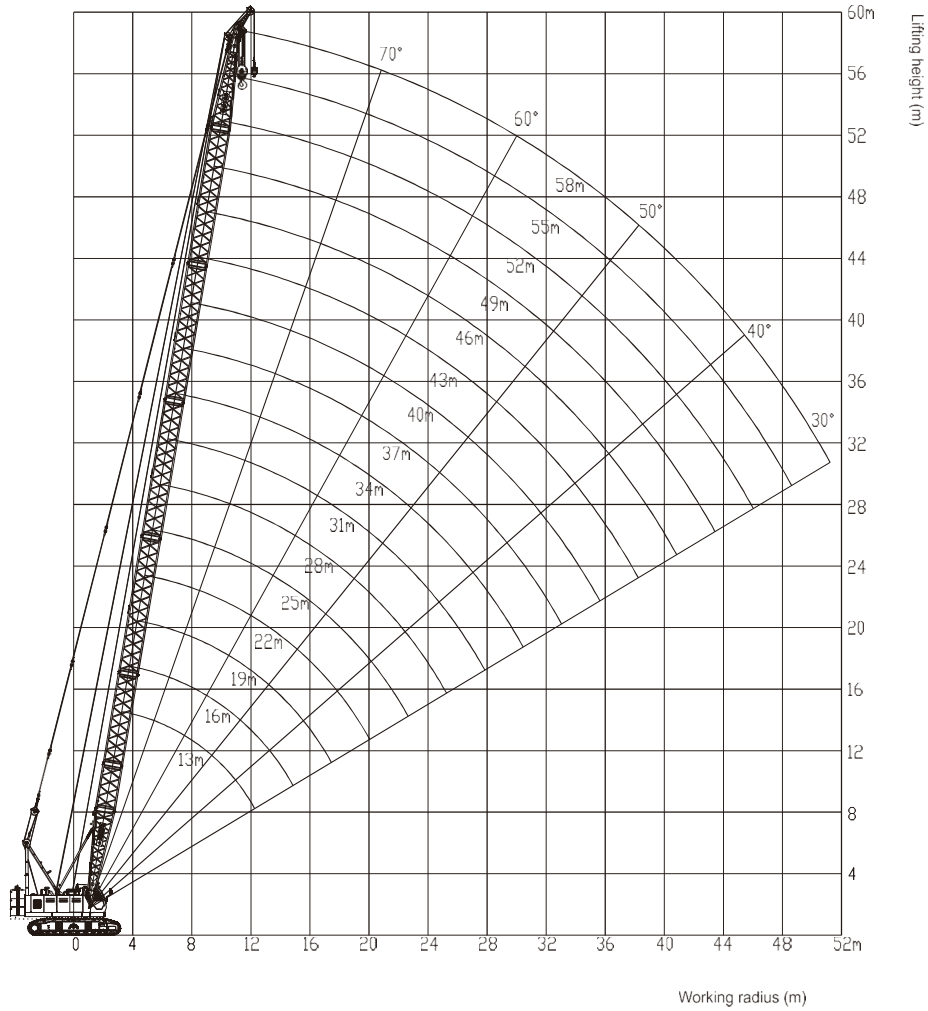


Boom Combinations

Boom length (m)	Boom butt	Boom insert			Boom top
		3m	6m	9m	
13	1	—	—	—	1
16	1	1	—	—	1
19	1	—	1	—	1
22	1	—	—	1	1
25	1	1	—	1	1
28	1	—	1	1	1
31	1	—	—	2	1
34	1	1	1	1	1
37	1	1	—	2	1
40	1	—	—	3	1
43	1	1	1	2	1
46	1	1	—	3	1
49	1	—	—	4	1
52	1	1	1	3	1
55	1	1	—	4	1
58	1	1	1	4	1



Boom Working Area



Boom Lifting Load Chart

Working radius (m)	Boom length (m)								Working radius (m)
	13	16	19	22	25	28	31	34	
4	85.0								4
5	68.2	66.9	59.6						5
6	54.3	52.1	51.9	51.8	46.3				6
7	43.7	43.0	42.0	41.8	41.5	40.8	37.1		7
8	35.9	35.8	35.5	34.9	34.7	34.1	33.9	33.6	8
9	30.4	30.3	30.3	30.0	29.7	29.1	29.0	28.7	9
10	26.3	26.2	26.2	26.1	25.9	25.4	25.2	24.9	10
12	20.6	20.5	20.5	20.4	20.2	20.2	20.0	19.5	12
14		16.8	16.7	16.6	16.6	16.4	16.3	16.2	14
16			14.1	14.0	13.9	13.7	13.7	13.5	16
18				12.0	11.9	11.8	11.7	11.5	18
20				10.5	10.3	10.2	10.1	10.0	20
22					9.0	9.0	8.9	8.7	22
24						8.0	7.9	7.7	24
26							7.1	6.9	26
28							6.3	6.2	28
30								5.6	30

Boom Lifting Load Chart

Working radius (m)	(m)								Working radius (m)
	37	40	43	46	49	52	55	58	
8	30.1								8
9	28.5	26.2	25.1						9
10	24.7	24.5	23.3	22.7	20.6				10
12	19.3	19.2	18.9	18.7	18.5	17.9	16.6	14.5	12
14	16.0	15.6	15.3	15.1	14.9	14.6	14.4	13.6	14
16	13.4	13.3	13.0	12.6	12.4	12.2	12.1	11.6	16
18	11.4	11.3	11.1	11.0	10.7	10.3	10.1	10.0	18
20	9.8	9.7	9.6	9.4	9.3	9.1	8.9	8.7	20
22	8.6	8.5	8.3	8.2	8.1	7.9	7.8	7.6	22
24	7.6	7.5	7.3	7.2	7.1	6.9	6.8	6.6	24
26	6.7	6.7	6.4	6.4	6.3	6.0	6.0	5.8	26
28	6.0	5.9	5.7	5.7	5.6	5.5	5.2	5.1	28
30	5.4	5.3	5.1	5.1	5.0	4.8	4.6	4.5	30
32	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.2	4.1	3.9	32
34		4.3	4.1	4.1	3.9	3.8	3.7	3.4	34
36			3.7	3.7	3.5	3.4	3.2	3.0	36
38			3.3	3.3	3.1	3.0	2.9	2.6	38
40				3.0	2.8	2.7	2.5	2.3	40
42					2.5	2.4	2.3	2.0	42
44						2.1	2.0	1.7	44
46						1.8	1.8	1.5	46
48							1.5	1.2	48
50								1.0	50

Boom Single Pulley Lifting Load Chart

Working radius (m)	Boom length (m)																	Working radius (m)
	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49	52	55	58		
5	8.0																5	
6	8.0	8.0	8.0														6	
7	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0												7	
8	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										8	
9	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0								9	
10	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0						10	
12	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0		12	
14		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	14	
16		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	16	
18			8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	18	
20				8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	20	
22				8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.9	7.8	7.6	22	
24					8.0	8.0	7.9	7.7	7.6	7.5	7.3	7.2	7.1	6.9	6.8	6.6	24	
26						7.1	7.1	6.9	6.7	6.7	6.4	6.4	6.3	6.0	6.0	5.8	26	
28							6.3	6.2	6.0	5.9	5.7	5.7	5.6	5.5	5.2	5.1	28	
30							5.6	5.6	5.4	5.3	5.1	5.1	5.0	4.8	4.6	4.5	30	
32								4.8	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.2	4.1	3.9	32	
34									4.3	4.3	4.1	4.1	3.9	3.8	3.7	3.4	34	
36										3.7	3.7	3.7	3.5	3.4	3.2	3.0	36	
38											3.3	3.3	3.1	3.0	2.9	2.6	38	
40											3.0	3.0	2.8	2.7	2.5	2.3	40	
42												2.5	2.5	2.4	2.3	2.0	42	
44													2.1	2.1	2.0	1.7	44	
46														1.8	1.8	1.5	46	
48														1.5	1.5	1.2	48	
50															1.0	1.0	50	

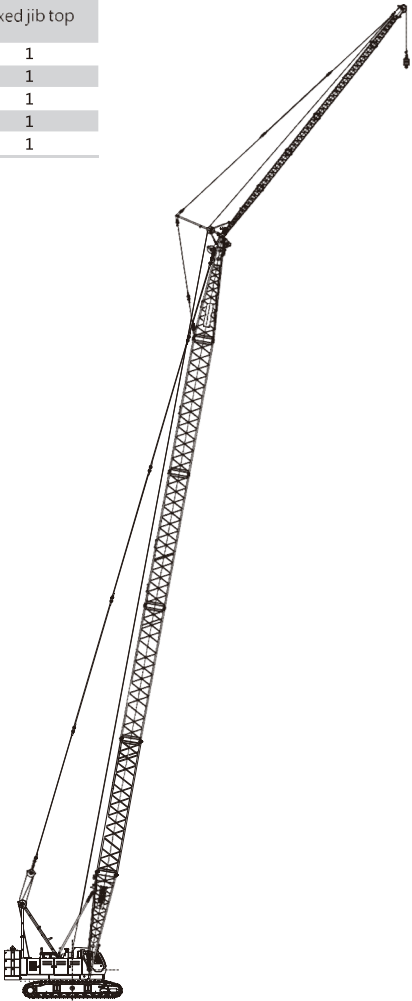
17

XGC85 CRAWLER CRANE

- P18-P18 Fixed Jib Combinations
- P19-P19 Fixed Jib Working Area
- P20-P25 Fixed Jib Lifting Load Chart
- P26-P29 Main parts
- P30-P30 Working conditions and Cautions

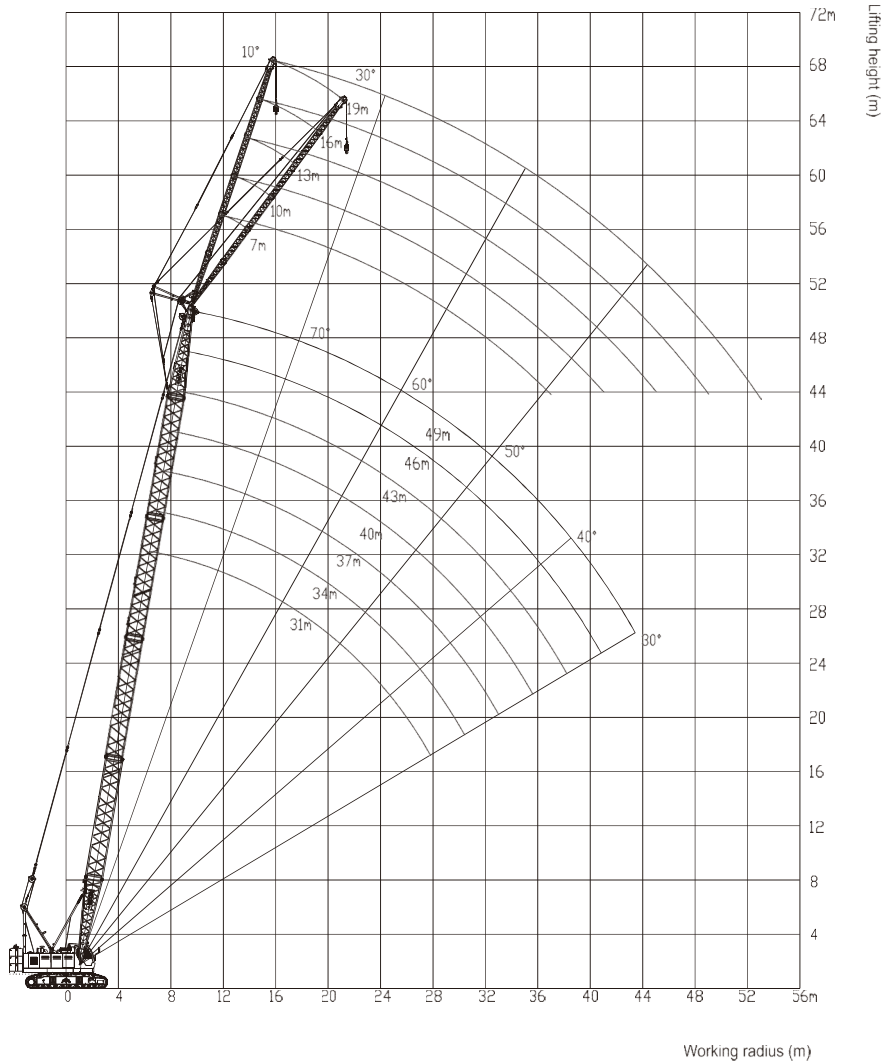
Fixed Jib Combinations

Fixed jib length (m)	Fixed jib butt	Fixed jib insert		Fixed jib top
		3m	6m	
7	1	—	—	1
10	1	1	—	1
13	1	—	1	1
16	1	1	1	1
19	1	2	1	1



Fixed Jib Working Area

Fixed Jib Lifting Load Chart



31											Boom length(m)
Jib length(m)	7	10	13	16	19	Jib length(m)	19	16	13	10	7
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
9	12.0										9
10	12.0		9.6								10
12	12.0	9.5	9.1		7.2		5.6				12
14	12.0	9.2	8.4	6.4	6.8		5.3		4.1		14
16	11.5	9.0	8.1	6.2	6.5	4.9	5.0		3.8		16
18	11.1	8.8	7.7	6.0	6.2	4.5	4.8	3.6	3.6		18
20	9.6	8.6	7.4	5.9	5.9	4.3	4.6	3.6	3.4	2.6	20
22	8.4	8.4	7.1	5.7	5.7	4.2	4.3	3.5	3.2	2.6	22
24	7.4	7.5	6.9	5.3	5.4	4.1	4.1	3.4	3.1	2.6	24
26	6.6	6.7	6.6	5.2	5.2	4.0	3.9	3.3	2.9	2.5	26
28	5.9	6.0	6.0	5.1	4.8	3.9	3.8	3.2	2.8	2.4	28
30	5.3	5.3	5.4	5.0	4.6	3.8	3.6	3.1	2.7	2.3	30
32	4.8	4.8	4.9	4.9	4.5	3.8	3.4	3.0	2.5	2.2	32
34	4.3	4.3	4.4	4.5	4.4	3.7	3.3	2.9	2.4	2.1	34
36			4.0	4.0	4.1	3.7	3.2	2.8	2.4	2.1	36
38				3.7	3.8	3.7	3.1	2.8	2.3	2.0	38
40					3.4	3.5	3.0	2.7	2.2	1.9	40
42							2.9	2.7	2.1	1.9	42
44								2.6	2.0	1.8	44
46										1.8	46

Fixed Jib Lifting Load Chart

34											
Boom length(m)						Boom length(m)					
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
10	12.0										10
12	12.0	9.5	9.0		7.2						12
14	12.0	9.3	8.6	6.4	6.9		5.4		4.1		14
16	11.7	9.1	8.2	6.3	6.6	4.9	5.1		3.9		16
18	11.0	8.9	7.9	6.1	6.3	4.8	4.9	3.7	3.7		18
20	9.5	8.7	7.6	5.9	6.0	4.4	4.6	3.6	3.5	2.6	20
22	8.2	8.4	7.3	5.8	5.8	4.4	4.4	3.6	3.3	2.5	22
24	7.3	7.4	7.0	5.7	5.6	4.3	4.3	3.5	3.2	2.4	24
26	6.4	6.5	6.5	5.2	5.4	4.2	4.1	3.4	3.0	2.3	26
28	5.7	5.8	5.8	5.2	4.9	4.1	3.9	3.3	2.9	2.3	28
32	4.6	4.7	4.7	4.8	4.6	3.9	3.6	3.1	2.6	2.1	32
36	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	3.8	3.3	2.9	2.4	2.0	36
40			3.2	3.2	3.3	3.3	3.1	2.8	2.3	1.9	40
44							2.8	2.7	2.1	1.8	44
48									1.9	1.8	48

37											
Boom length(m)						Boom length(m)					
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
10	12.0										10
12	12.0	9.5	8.0		7.3						12
14	12.0	9.3	8.0	6.5	7.0		5.4		4.2		14
16	11.8	9.1	8.0	6.3	6.6	4.9	5.2		4.0		16
18	10.9	8.9	8.0	6.1	6.4	4.8	4.9	3.7	3.8		18
20	9.4	8.8	7.7	6.0	6.1	4.4	4.7	3.6	3.6	2.6	20
22	8.1	8.3	7.4	5.9	5.9	4.3	4.5	3.5	3.4	2.5	22
24	7.1	7.3	7.2	5.7	5.7	4.2	4.3	3.4	3.2	2.4	24
26	6.3	6.4	6.4	5.3	5.5	4.1	4.2	3.3	3.1	2.4	26
28	5.6	5.7	5.7	5.2	5.0	4.0	4.0	3.2	2.9	2.3	28
32	4.5	4.6	4.6	4.7	4.7	3.9	3.7	3.0	2.7	2.1	32
36	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.4	2.9	2.5	2.0	36
40	3.0	3.0	3.1	3.1	3.2	3.2	3.2	2.8	2.3	1.9	40
44					2.6	2.6	2.6	2.7	2.2	1.8	44
48							2.2	2.2	2.0	1.8	48
52									1.8		52

40											
Boom length(m)						Boom length(m)					
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
10											10
12	8.0		8.0								12
14	8.0	8.0	8.0		7.0		5.4		4.2		14
16	8.0	8.0	8.0	6.3	6.7		5.2		4.0		16
18	8.0	8.0	8.0	6.2	6.4	4.9	5.0		3.8		18
20	8.0	8.0	7.8	6.0	6.2	4.7	4.8	3.6	3.6	2.6	20
22	8.0	8.0	7.5	5.9	6.0	4.4	4.6	3.6	3.4	2.5	22
24	7.0	7.2	7.2	5.8	5.8	4.3	4.4	3.4	3.3	2.5	24
26	6.2	6.3	6.3	5.7	5.6	4.2	4.2	3.3	3.1	2.4	26
28	5.5	5.6	5.6	5.3	5.1	4.1	4.1	3.2	3.0	2.3	28
30	4.9	5.0	5.0	5.2	5.0	4.1	3.9	3.1	2.9	2.3	30
32	4.4	4.5	4.5	4.6	4.6	4.0	3.8	3.1	2.8	2.2	32
34	3.9	4.0	4.0	4.1	4.1	3.9	3.6	3.0	2.7	2.1	34
36	3.5	3.6	3.6	3.7	3.7	3.9	3.5	2.9	2.6	2.1	36
38	3.2	3.2	3.3	3.3	3.4	3.5	3.4	2.9	2.5	2.0	38
40	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.1	3.1	2.8	2.4	2.0	40
42	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.7	2.3	1.9	42
44			2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.3	1.9	44
46				2.1	2.2	2.3	2.3	2.4	2.2	1.8	46
48					2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	1.8	48
50							1.9	1.9	1.9	1.8	50
52								1.7	1.7	1.8	52
54									1.6		54

Fixed Jib Lifting Load Chart

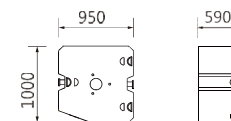
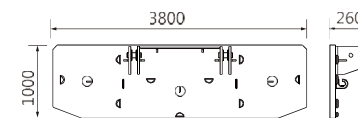
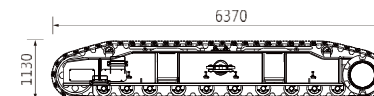
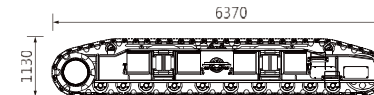
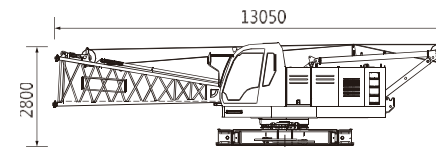
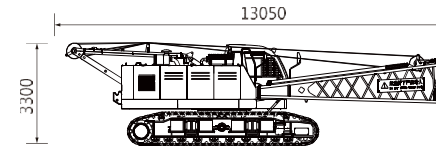
43											
Boom length(m)						Boom length(m)					
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
11	8.0										11
12	8.0										12
14	8.0	8.0	8.0		7.0		5.4				14
16	8.0	8.0	8.0	6.3	6.8		5.2		4.0		16
18	8.0	8.0	8.0	6.2	6.5	4.8	5.0		3.9		18
20	8.0	8.0	7.9	6.1	6.3	4.5	4.8	3.6	3.7		20
22	7.9	8.0	7.6	5.9	6.1	4.4	4.6	3.6	3.5	2.6	22
24	6.9	7.0	7.0	5.8	5.8	4.3	4.5	3.5	3.3	2.5	24
26	6.0	6.2	6.2	5.7	5.7	4.2	4.3	3.4	3.2	2.4	26
28	5.3	5.5	5.5	5.3	5.2	4.1	4.2	3.3	3.1	2.3	28
30	4.7	4.8	4.8	5.0	5.0	4.0	4.0	3.2	3.0	2.3	30
32	4.2	4.3	4.3	4.5	4.4	4.0	3.9	3.1	2.8	2.2	32
34	3.8	3.8	3.9	4.0	4.0	3.9	3.7	3.0	2.7	2.2	34
36	3.4	3.4	3.5	3.6	3.6	3.7	3.6	3.0	2.6	2.1	36
38	3.0	3.1	3.1	3.2	3.2	3.3	3.2	2.9	2.6	2.0	38
40	2.7	2.7	2.8	2.8	2.9	3.0	2.9	2.8	2.5	2.0	40
42	2.4	2.4	2.5	2.5	2.6	2.7	2.6	2.8	2.4	1.9	42
44	2.1	2.1	2.2	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5	2.3	1.9	44
46			2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.1	1.9	46
48			1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.8	48
50					1.6	1.7	1.7	1.8	1.7	1.8	50
52							1.5	1.6	1.5	1.7	52
54							1.4	1.4	1.5	1.5	54
56								1.2	1.3	1.3	56

46											
Boom length(m)						Boom length(m)					
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
11											10
12	8.0										12
14	8.0	8.0	8.0		7.0						14
16	8.0	8.0	8.0	6.4	6.8		5.2		4.1		16
18	8.0	8.0	8.0	6.2	6.5	4.8	5.1		3.9		18
20	8.0	8.0	7.9	5.7	6.3	4.8	4.9	3.7	3.7		20
22	7.8	8.0	7.7	6.0	6.1	4.7	4.7	3.6	3.5	2.6	22
24	6.8	6.9	6.9	5.9	5.9	4.4	4.5	3.5	3.4	2.5	24
26	5.9	6.1	6.0	5.8	5.7	4.3	4.4	3.4	3.3	2.4	26
28	5.2	5.4	5.3	5.6	5.3	4.2	4.2	3.3	3.1	2.4	28
30	4.6	4.7	4.7	4.9	4.8	4.1	4.1	3.2	3.0	2.3	32
32	4.1	4.2	4.2	4.4	4.3	4.1	4.0	3.1	2.9	2.2	36
34	3.7	3.7	3.7	3.9	3.9	4.0	3.8	3.1	2.8	2.2	40
36	3.2	3.3	3.3	3.5	3.4	3.6	3.5	3.0	2.7	2.1	44
38	2.9	2.9	3.0	3.1	3.1	3.2	3.1	2.9	2.6	2.1	48
40	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8	2.9	2.8	2.9	2.5	2.0	
42	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5	2.6	2.5	2.7	2.5	2.0	
44	2.0	2.0	2.1	2.2	2.2	2.3	2.2	2.4	2.3	1.9	
46	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	2.1	2.0	1.9	
48		1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	
50			1.4	1.4	1.5	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	
52					1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	1.6	
54						1.2	1.2	1.3	1.2	1.4	
56							1.0	1.1	1.1	1.2	

Fixed Jib Lifting Load Chart

Boom length(m)	49										Boom length(m)
Jib length(m)	7		10		13		16		19		Jib length(m)
Jib angle(°)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	Jib angle(°)
Working radius(m)											Working radius(m)
12	8.0										12
14	8.0		8.0								14
16	8.0	8.0	8.0		6.8		5.2		4.1		16
18	8.0	8.0	8.0	6.5	6.6	5.1	5.1		3.9		18
20	8.0	8.0	8.0	6.4	6.4	5.0	4.9	3.8	3.7		20
22	7.6	7.9	7.7	6.2	6.2	4.9	4.7	3.8	3.6	2.6	22
24	6.6	6.8	6.8	6.1	6.0	4.8	4.6	3.7	3.4	2.6	24
26	5.8	6.0	5.9	6.0	5.5	4.7	4.4	3.6	3.3	2.6	26
28	5.1	5.3	5.2	5.5	5.3	4.3	4.3	3.5	3.2	2.5	28
30	4.5	4.6	4.6	4.8	4.7	4.3	4.1	3.4	3.1	2.4	30
32	4.0	4.1	4.1	4.3	4.2	4.2	4.0	3.3	3.0	2.4	32
34	3.5	3.6	3.6	3.8	3.7	4.0	3.8	3.2	2.9	2.3	34
36	3.1	3.2	3.2	3.4	3.3	3.5	3.4	3.2	2.8	2.3	36
38	2.8	2.8	2.9	3.0	3.0	3.2	3.0	3.1	2.7	2.2	38
40	2.5	2.5	2.5	2.7	2.6	2.8	2.7	2.9	2.6	2.1	40
42	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.5	2.4	2.6	2.4	2.1	42
44	1.9	1.9	2.0	2.1	2.1	2.2	2.1	2.3	2.2	2.0	44
46	1.7	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	2.0	46
48	1.4	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.7	1.9	48
50	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.5	1.7	50
52			1.1	1.1	1.2	1.3	1.3	1.4	1.3	1.5	52
54					1.0	1.1	1.1	1.2	1.1	1.3	54
56							1.0	1.0	1.1		56

Main parts



Basic machine transport plan 1		×1
(L)	13050mm	
(W)	3400mm	
(H)	3300mm	
(W)	41.2 t	

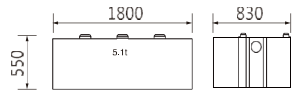
Basic machine transport plan 2		×1
(L)	13050mm	
(W)	3400mm	
(H)	2800mm	
(W)	23t	

Left track frame		×1
(L)	6370mm	
(W)	1180mm	
(H)	1130mm	
(W)	9.5t	

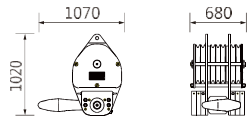
Right track frame		×1
(L)	6370mm	
(W)	1180mm	
(H)	1130mm	
(W)	9.5t	

Counterweight tray		×1
(L)	3800mm	
(W)	1000mm	
(H)	260mm	
(W)	6.0t	

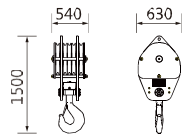
Left and counterweight slab		×6
(L)	1000mm	
(W)	950mm	
(H)	590mm	
(W)	2.0 t	



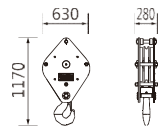
Central counterweight slab ×2	
(L)	1800mm
(W)	830mm
(H)	550mm
(W)	5.1t



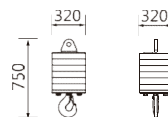
85t Hook block ×1	
(L)	1070mm
(W)	680mm
(H)	1020mm
(W)	0.89t



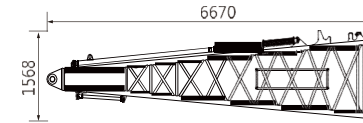
55t Hook block ×1	
(L)	540mm
(W)	630mm
(H)	1500mm
(W)	0.62t



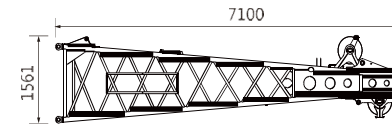
25t Hook block ×1	
(L)	1170mm
(W)	630mm
(H)	280mm
(W)	0.3t



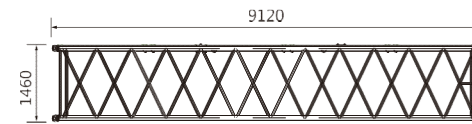
8t Hook block ×1	
(L)	750mm
(W)	320mm
(H)	320mm
(W)	0.26t



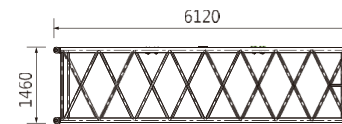
Boom 6.5m base ×1	
(L)	6670mm
(W)	1690mm
(H)	1568mm
(W)	1.086t



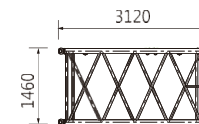
6.5m boom top ×1	
(L)	7100mm
(W)	1690mm
(H)	1561mm
(W)	1.047t



9m boom insert section ×4	
(L)	9120mm
(W)	1690mm
(H)	1460mm
(W)	0.81t

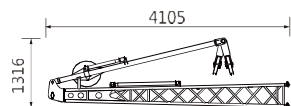


6m boom insert section ×1	
(L)	6120mm
(W)	1690mm
(H)	1460mm
(W)	0.59t

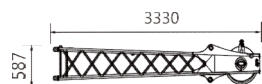


3m boom insert section ×1	
(L)	3120mm
(W)	1690mm
(H)	1460mm
(W)	0.34 t

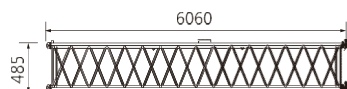
Main parts



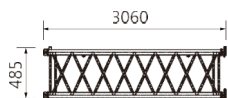
Fixed jib butt(with strut)	×1
(L)	4105mm
(W)	700mm
(H)	1316mm
(W)	0.5t



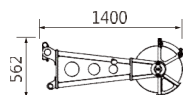
Fixed jib top	×1
(L)	3330mm
(W)	655mm
(H)	587mm
(W)	0.216t



Fixed jib 6m	×1
(L)	6060mm
(W)	655mm
(H)	485mm
(W)	0.192t



Fixed jib 3m	×2
(L)	3060mm
(W)	655mm
(H)	485mm
(W)	0.104t



Boom head single sheave	×1
(L)	1400mm
(W)	625mm
(H)	562mm
(W)	0.093t

Condizioni di lavoro e sicurezze

Condizioni di lavoro

Condizioni di lavoro: lunghezza braccio ≤ 50 m con velocità del vento meno di 14.1 m/s; lunghezza braccio > 50m con velocità vento meno di 9.8 m/s; temperatura -20° ~+40°, pendenza meno dell'1%

Le portate nominali nei diagrammi sono le portate massime nelle condizioni di lavoro di cui sopra e il carico risulta sospeso liberamente e sollevato dal suolo. L'operatore deve ridurre il carico se cambiano le suddette condizioni di lavoro (terreno sconnesso o cedevole, aumento forza del vento, carico laterale, oscillazione, lavoro condiviso con altre gru

La portata nominale nel diagramma include il peso del gancio principale, fune e catene. Il peso di ogni gancio e testina ausiliaria è mostrato nella tavola sottostante.

85t hook block	55t hook block	25t hook block	8t hook block	Boom single top
0.89 ton	0.62 ton	0.3 ton	0.26 ton	0.093 ton

L'area vuota del diagramma dove non sono indicate le portate è considerata area non operativa in cui alla gru non è consentito svolgere operazioni di sollevamento.

Le portate indicate nel diagramma sono valide con contrappeso totale.

La gru può traslare lentamente con un carico sospeso, il massimo peso consentito al braccio e al braccio a tiro diretto è il 90% delle portate nominali, mentre il carico massimo per il jib fisso è il 50% del carico nominale quando la gru è in movimento.

In ogni caso, la selezione del bozzello deve soddisfare la condizione per cui la portata nominale dello stesso sia maggiore o uguale al peso effettivamente sollevato (include funi, catene ecc.)

Numero di taglie in base alla tabella sottostante:

Parts of line	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Max. lifting load	8	16	24	32	40	47	55	62	70	77	84	85

La prima taglia è usata per la testina singola.