

Tutti i diritti riservati

I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Le macchine in primo piano nelle foto possono includere attrezzature aggiuntive.
Rivolgiteli al tuo concessionario XCMG per le opzioni disponibili.



XC968-EV

Caricatore elettrico puro (EV).



www.xcmg.com

Dipartimenti regionali XCMG:

Europa (+86-516) 87739703 87739218 87739537
Asia occidentale e Nord Africa (+86-516) 87739702 87739202 87739223
Asia-Pacifico (+86-516) 87739128 87739500 87739529

Africa (+86-516) 87735009 87739222 87739283
Asia centrale (+86-516) 87739236 87739239 87739538
America (+86-516) 87739285 87739551 87739710

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Indirizzo: N.1, Via Tuolanshan, Zona di Sviluppo Economico di Xuzhou, Jiangsu, Cina 221004

Fax: (+86-516) 87739230

E-mail: export@xcmg.com



Panoramica del Prodotto

- ▼ Il caricatore elettrico puro a emissioni zero è il futuro delle macchine ingegneristiche e la scelta ottimale per la tutela dell'ambiente.
- ▼ Basato sulla piattaforma internazionale di ricerca e sviluppo e integrato con risorse globali, il caricatore elettrico puro XC968-EV è il caricatore di nuova generazione di XCMG progettato con tecnologia avanzata internazionale e diritto di proprietà intellettuale indipendente, caratterizzato da protezione ambientale, forte potenza, solidità e affidabilità, alta efficienza, risparmio energetico e facilità di manutenzione, che è la soluzione ecologica, a risparmio energetico ed efficiente per molteplici applicazioni tra cui cantieri, miniere, porti e strade, ecc.
- ▼ La potenza nominale è fino a 280kW per fornire una maggiore potenza alla macchina, che è migliorata di oltre il 10% rispetto a quella dei caricatori di carburante. Anche le prestazioni di accelerazione sono migliorate di oltre il 50% grazie alla rapida risposta del motore.

Vantaggi

- ▼ Tutela dell'ambiente: è configurato con un sistema elettrico puro a emissioni zero e con una rumorosità inferiore di 10-20 dB rispetto ai caricatori tradizionali.
- ▼ Efficienza energetica: rispetto ai caricatori tradizionali, l'efficienza della trasmissione è migliorata di oltre il 20% con il recupero dell'energia di frenata.
- ▼ Prestazioni in termini di costi: il risparmio sui costi del carburante è superiore al 60%, ovvero più a lungo viene utilizzato, maggiore sarà il reddito operativo. Nel frattempo, la semplice struttura del sistema elettrico puro assicurerà una facile manutenzione per risparmiare tempo, materiali e costi di manodopera.
- ▼ A seconda dei diversi materiali e delle condizioni operative, le configurazioni opzionali includono benne da 2,5-5,0 m³, nonché attrezzi a cambio rapido e scarico laterale.



Elevato risparmio energetico ed efficienza

Alta affidabilità

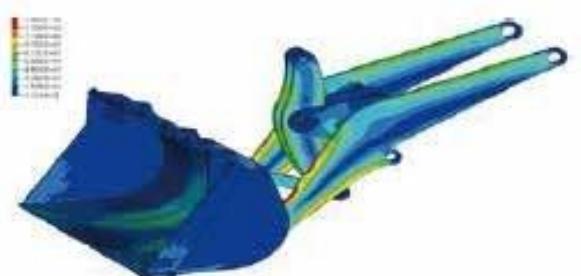


- ▼ Gli svantaggi dei caricatori tradizionali includono la bassa efficienza, l'efficienza media inferiore al 70% del convertitore di coppia idraulico e il mancato recupero dell'energia frenante, causando un elevato consumo di carburante e alte emissioni. Per quanto riguarda il sistema puramente elettrico, l'efficienza massima del motore è superiore al 95%, l'efficienza media della trasmissione è fino al 97%, così come è configurato con la funzione di recupero dell'energia in frenata.
- ▼ La potenza totale dell'XC968-EV arriva fino a 250kW e il consumo energetico è inferiore a 40kW·h grazie all'applicazione dell'innovativa tecnologia di distribuzione della potenza del motore dell'XCMG.
- ▼ XC968-EV è configurato con una batteria al litio da 282kW·h con un tempo di ricarica di 50 min, che può essere ricaricata completamente durante il timeout per la costruzione continua.
- ▼ Rispetto ai tradizionali caricatori di carburante, il risparmio energetico annuale di XC968-EV è superiore a 200.000 CNY e il costo energetico è solo 1/3 di quello del caricatore diesel.
- ▼ Sostituendo l'olio con l'elettricità, XC968-EV presenta una struttura compatta e sistemi idraulici e di marcia controllati dal motore senza costi di manutenzione del filtro dell'aria, del filtro dell'olio motore e del filtro diesel, ecc., per ridurre al minimo i tempi di manutenzione e l'impatto sul normale funzionamento.

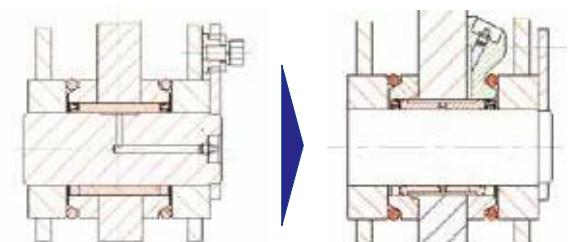


Dispositivi di lavoro leggeri

- ▼ Dispositivi di lavoro leggeri per ridurre al minimo il consumo di energia durante ogni elevazione.
- ▼ L'analisi CAE e l'ottimizzazione del progetto per le parti strutturali, ad esempio il collegamento di lavoro e la benna, ecc. sono completate in conformità con le condizioni più severe per garantire l'adattabilità a molteplici condizioni di lavoro. Tutte le parti critiche, ad esempio la benna, sono particolarmente protette dall'abrasione.



- ▼ Vie dell'olio lubrificanti ottimizzate: senza la perforazione di fori sui perni delle cerniere, la resistenza e la durata dei perni delle cerniere di collegamento tra braccio e benna sono aumentate di più di una volta per essere leader del settore.



La cabina ultrasilenziosa e a bassa pressione con i nuovi sistemi integrati FOPS e ROPS ha un ampio spazio interno, una visuale più ampia e un funzionamento più confortevole; il sedile e il meccanismo dello sterzo hanno una serie di funzioni di regolazione; con la funzione del modulo di stabilità, l'impatto dell'intera macchina in caso di guida accidentata viene efficacemente ridotto, i materiali vengono evitati dalla dispersione, l'efficienza di trasporto e il comfort di guida sono migliorati. L'interazione uomo-macchina dell'intera gamma di prodotti deriva dalla tecnologia di simulazione JACK. Il percorso di movimento di ciascuna articolazione è studiato a fondo. Il sistema di controllo della temperatura intelligente è organizzato sotto la guida della teoria del campo del vento per garantire una guida confortevole; lo smorzatore antipolvere è sigillato per la riduzione del rumore garantisce uno spazio di lavoro pulito in ambienti difficili.



Intelligenza superiore

Il sistema di gestione intelligente di XCMG

Facile da controllare e padroneggiare

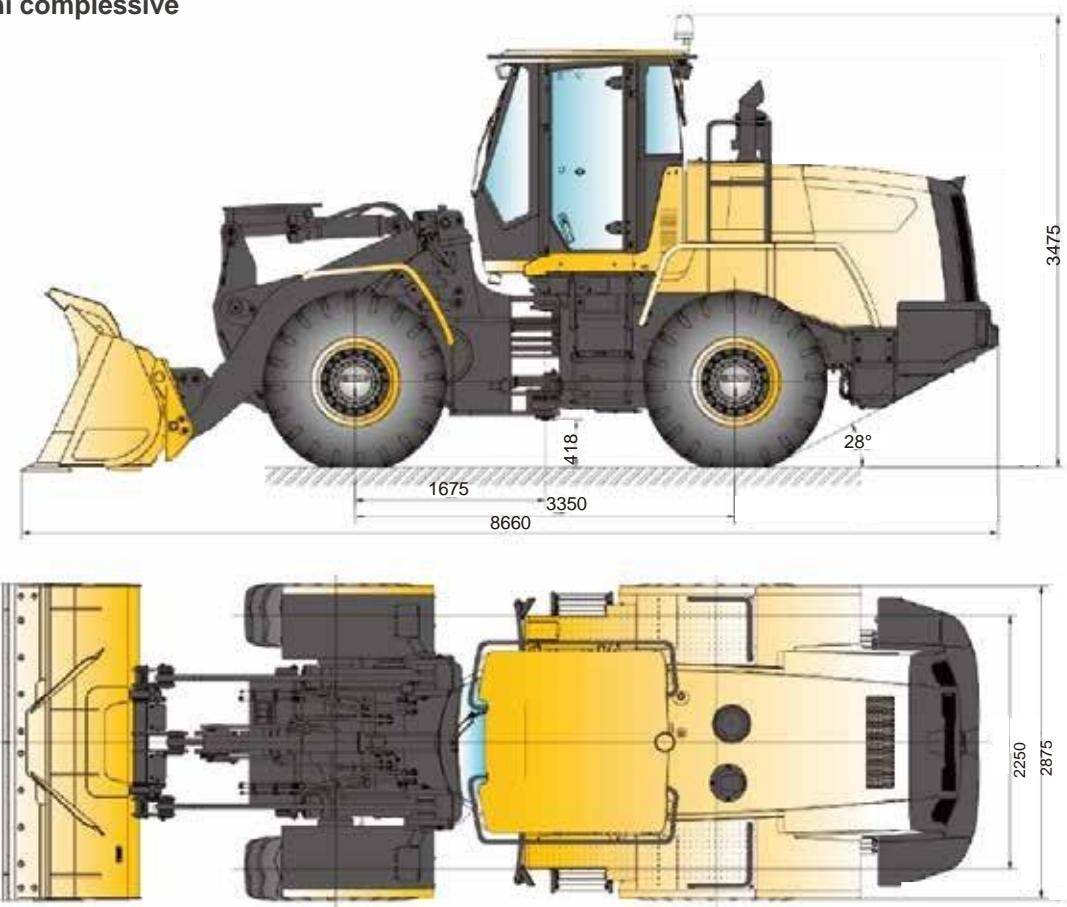
Rilasciato sulla base dell'apparecchiatura China-III, il sistema di gestione intelligente dell'XCMG consente all'utente di controllare lo stato di funzionamento e manutenzione dell'apparecchiatura tramite telefono cellulare, PAD e computer e, mediante l'acquisizione e l'analisi dei dati, realizzare la valutazione accurata sul progetto dell'utente e garantire la migliore corrispondenza delle attrezzature



- Equipaggiamento ottimizzato
- Maggiore produttività
- Maggiore efficienza gestionale
- Costo operativo ridotto
- Rischi operativi ridotti
- Redditività ottimizzata

Specifiche

Dimensioni complessive



Specifiche principali

Descrizione	Specifiche	Unità
Carico nominale	5800	kg
Capacità della benna	3.2	m ³
Massa operativa	18800	kg
Potenza nominale del motore	270	kW
Altezza di scarico	3370	mm
Gamma di dumping	1200	mm
Interasse	3350	mm
Battistrada	2250	mm
Massima forza di strappo	170	kN
Massima forza di trazione	174	kN
Tempo di ciclo totale	9.7	s
Raggio di sterzata minimo (centro pneumatico)	6005	mm
Specifiche dei pneumatici	23.5-25	/
Angolo di sterzata	40	°
Ingombro totale macchina (LxWxH)	8660x2996x3475	mm
Velocità di viaggio	18/36	km/h
	18/36	km/h

Nessuna ulteriore informazione sul contenuto del campione, sulla struttura del prodotto e sugli aggiornamenti dei parametri di configurazione. forse c'è qualche differenza tra campionari e oggetti materiali. Si prega di prevalere.