



7R 350

Specifiche chiave

Produttore del motore - John Deere PowerTech (compatibile con carburante diesel B20) 9,0 l

Cilindrata - 549 cu in

Potenza nominale motore - 257 kW

Potenza nominale motore - 350 PS

Potenza massima motore - 283 kW

Potenza massima motore - 385 PS

Tipo di trasmissione - Standard: Trasmissione a variazione continua (AutoPower/IVT™) John Deere 0,05-40 km/h 0,03-26 mph Opzionale: Trasmissione a variazione continua (AutoPower/IVT™) John Deere 0,05-50 km/h 0,03-31 mph

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3/3N con estremità a gancio o Categoria 4N/3 con estremità a gancio

Mandata nominale pompa - Standard: 63 cc: 162 l/min 43 gpm Opzionale: 85 cc: 222,3 l/min; 59 gpm

Peso della macchina di base - 11400 kg

Configurazione della macchina

Configurazione di ruote o cingolatura - Ruote

Tipo comando - Veicolo a quattro ruote motrici

Motore

Produttore del motore - John Deere PowerTech (compatibile con carburante diesel B20) 9,0 l

Certificazione delle emissioni - Stage V

Cilindrata - 549 cu in

Aspirazione - Turbocompressore singolo, turbina a geometria variabile

Numero di cilindri - 6

Motore

Camicie dei cilindri - Canne umide

Tipo di post-trattamento - Filtro antiparticolato (DPF) di lunga durata e che non richiede manutenzione, catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con filtro antiparticolato (DEF)

Gestione Intelligente della Potenza (IPM) -

Regime motore nominale - 2100 giri/min

Potenza nominale motore - 257 kW

Potenza nominale motore - 350 PS

Potenza nominale motore con Gestione Intelligente della Potenza - 280 kW

Potenza nominale motore con Gestione Intelligente della Potenza - 375 PS

Coppia del motore al regime nominale - 1580 Nm

Regime motore massimo - 2100 giri/min

Potenza massima motore - 283 kW

Potenza massima motore - 385 PS

Potenza massima del motore con Gestione Intelligente della Potenza - 305 kW

Potenza massima del motore con Gestione Intelligente della Potenza - 410 PS

Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 305 kW

Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 410 PS

Coppia del motore massima - At 1600 giri/min: 1.580 Nm 1.165 lb-ft

Tipo di carburante - Diesel

Trasmissione

Tipo di trasmissione - Standard: Trasmissione a variazione continua (AutoPowr/IVT™) John Deere 0,05-40 km/h 0,03-26 mph Opzionale: Trasmissione a variazione continua (AutoPowr/IVT™) John Deere 0,05-50 km/h 0,03-31 mph

Velocità massima di avanzamento - Standard: 40 km/h (24.9 mph) Opzionale: 50 km/h (31 mph)

Presa di forza (PTO) posteriore

Potenza nominale PTO - 193 kW

Potenza nominale PTO - 260 PS

Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540/1.000) - 1950

Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540E/1000/1.000E) - 1750

PTO anteriore

Regime della PTO - 1000

Rotazione PTO anteriore - Senso antiorario

PTO anteriore

Giri/min motore (al regime nominale della PTO) - 1940 giri/min

Sollevatore anteriore

Categoria sollevatore anteriore - Categoria 3N

Capacità di sollevamento sostenuta sui punti di attacco - 3150 kg

Capacità di sollevamento massima sui punti di attacco - 5200 kg

Numero di distributori idraulici (SCV) anteriori -

Alimentazione elettrica - Connettore a 7 contatti Opzionale: Connettore ISOBUS

Sollevatore posteriore

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3/3N con estremità a gancio o Categoria 4N/3 con estremità a gancio

Capacità di sollevamento massima direttamente sui punti di attacco - 22258 lb

Capacità di sollevamento sostenuta sui punti di attacco - 10100 kg

Impianto idraulico

Tipo di sistema idraulico -

Mandata nominale pompa - Standard: 63 cc: 162 l/min 43 gpm Opzionale: 85 cc: 222,3 l/min; 59 gpm

Numero di distributori idraulici (SCV) posteriori -

Portata disponibile sul distributore idraulico posteriore singolo -

Numero di distributori idraulici (SCV) centrali sistema idraulico - 3

Portata disponibile sui distributori idraulici anteriori - 5 l/min

Assale posteriore

Comandi del differenziale -

Riduttore finale -

Sterzo e freni

Tipo di sterzo - Standard: Cremagliera e pignone o assali flangiati Opzionale: Diametro: 120 x 2550 mm 4.72 x 100.4 in. Assale flangiato: 335 mm 13,2 in.

Freni principali - Elettroidraulico con bloccaggio totale con modalità di accensione/spegnimento automatica in funzione dell'angolo di sterzata

Freni del rimorchio - Epicicloidale interno a tre pignoni

Impianto elettrico

Impianto elettrico

Tensione batteria - 12 V

Amperaggio di avviamento a freddo della batteria - 1900 CCA

Capacità alternatore -

Luci da lavoro -

Stazione dell'operatore

Sospensione del sedile -

Grado di rotazione del sedile, a sinistra - 8 gradi (angolo)

Grado di rotazione del sedile, a destra - 40 gradi (angolo)

Sospensione cabina -

Sedile dell'istruttore -

Display principale -

Autoradio -

Volume cabina interno - 3.24 m³

Area in vetro della cabina - 6.56 m²

Integrazione di tecnologie

Sistema di guida -

Connettività -

Diagnosi a distanza -

Capacità

Capacità serbatoio del carburante - 513 l

Capacità serbatoio additivo per emissioni diesel (DEF) - 26.2 l

Capacità impianto di raffreddamento - 44.5 l

Sistema idraulico - trasmissione - 160 l

Quantità olio basamento del motore - 23 l

Dimensioni e pesi

Passo - 2925 mm

Peso della macchina di base - 11400 kg

Altezza totale - 3494 mm

Lunghezza totale - 5910 mm

Distanza dal suolo assale anteriore - 668 mm

Dimensioni e pesi

Distanza dal suolo della barra di traino - 463 mm

Peso massimo ammissibile - 18000 kg

Ulteriori informazioni

Paese di fabbricazione -

Data acquisizione -