



6R 215

Specifiche chiave

Produttore del motore - John Deere PowerTech™ PVS

Famiglia motore - SJDXL06.8309

Cilindrata - 415 cu in

Potenza nominale motore - 158 kW

Potenza nominale motore - 215 PS

Potenza massima motore - 174 kW

Potenza massima motore - 237 PS

Tipo di trasmissione - AutoQuad™ PLUS, AutoQuad PLUS ECO Shift, AutoPowr™, DirectDrive

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3

Mandata nominale pompa - 114/155 L 30/41 gal.

Peso della macchina di base - 8500 kg

Configurazione della macchina

Configurazione di ruote o cingolatura - Volante

Tipo comando - Veicolo a quattro ruote motrici

Motore

Produttore del motore - John Deere PowerTech™ PVS

Famiglia motore - SJDXL06.8309

Certificazione delle emissioni - Stage V

Cilindrata - 415 cu in

Aspirazione - Turbocompressore a geometria variabile

Motore
Numero di cilindri - 6
Camicie dei cilindri -
Tipo di post-trattamento - Filtro antiparticolato (DPF) a vita, catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con additivo per emissioni diesel (DEF)
Gestione Intelligente della Potenza (IPM) -
Regime motore nominale - 2100 giri/min
Potenza nominale motore - 158 kW
Potenza nominale motore - 215 PS
Coppia del motore al regime nominale - 1004 Nm
Potenza massima motore - 174 kW
Potenza massima motore - 237 PS
Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 174 kW
Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 236 PS
Coppia del motore massima - At 2100 giri/min: 1007 Nm 742.7 lb-ft
Aumento di potenza - 10 %
Tipo di carburante -
Incremento di coppia - 40 %

Trasmissione
Tipo di trasmissione - AutoQuad™ PLUS, AutoQuad PLUS ECO Shift, AutoPowr™, DirectDrive
Velocità massima di avanzamento -
Velocità minima di avanzamento -
Superriduttore - Sì
Inversore - Elettrico
Frizione - In bagno d'olio

Presa di forza (PTO) posteriore
Potenza nominale PTO - 130 kW
Potenza nominale PTO - 176 PS
Regimi della PTO Economy -
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540/1.000) - 1950/1950
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540/540E/1.000) - 1950/1761/1950
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540E/1000/1.000E) - 1761/1950/1756
Metodo di inserimento - A comando elettroidraulico

Presa di forza (PTO) posteriore

Frizione della PTO - Design multidisco raffreddato ad olio

PTO anteriore

Categoria PTO anteriore - Categoria 3N

Regime della PTO - 1000

Rotazione PTO anteriore -

Giri/min motore (al regime nominale della PTO) - 1969 giri/min

Sollevatore anteriore

Categoria sollevatore anteriore - Categoria 3N

Capacità di sollevamento sostenuta sui punti di attacco - 4000 kg

Numero di distributori idraulici (SCV) anteriori - 1

Alimentazione elettrica -

Sollevatore posteriore

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3

Capacità di sollevamento massima direttamente sui punti di attacco - 9550 kg / 21050 lb

Tipo di rilevamento - Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione

Barra di traino

Categoria della barra di traino - Categoria 3

Carico verticale massimo - 4629.7 lb

Impianto idraulico

Tipo di sistema idraulico - Sistema a compensazione di pressione e portata (PFC) con funzione di rilevamento del carico

Mandata nominale pompa - 114/155 L 30/41 gal.

Numero di distributori idraulici (SCV) posteriori - 6

Portata disponibile sul distributore idraulico posteriore singolo - 100 L 26.4 gal.

Numero di distributori idraulici (SCV) centrali sistema idraulico - 3

Comando del distributore idraulico - Meccanico/elettrico

Funzioni idrauliche ausiliarie -

Assale anteriore

Assale anteriore

Tipo assale anteriore - Triple-Link Suspension (TLS™): assale a trazione anteriore meccanica (4RM), sospensione idropneumatica autolivellante attiva a braccio triplo (opzionale)

Bloccaggio del differenziale sull'assale anteriore - Differenziale autobloccante

Assale posteriore

Tipo assale posteriore -

Bloccaggio del differenziale posteriore - Elettroidraulico con frizione raffreddata a olio

Comandi del differenziale -

Riduttore finale - Riduzione con tre ingranaggi satellite

Sterzo e freni

Tipo di sterzo - Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata, variazione rapporto sterzata opzionale

Freni principali - Elettroidraulico con frizione raffreddata a olio

Pneumatici

Dimensioni degli pneumatici anteriori - 800/70R38 (SRI 975)

Gamma del battistrada ruota -

Impianto elettrico

Tensione batteria - 12 V

Amperaggio di avviamento a freddo della batteria - 1230 CCA

Capacità alternatore -

Luci da lavoro -

Stazione dell'operatore

Livello dB(A) nominale - 71 dBA

Sospensione del sedile -

Grado di rotazione del sedile, a sinistra - 7 gradi (angolo)

Grado di rotazione del sedile, a destra - 15 gradi (angolo)

Sospensione cabina - Sospensione della cabina meccanica (MCS), sospensione della cabina idraulica (HCS) Plus adattiva opzionale

Sedile dell'istruttore - Con o senza sospensione

Display principale - Display CommandCenter™ 4200 Generation 4 integrato: 21,3 cm 8,4 in. Display CommandCenter™ 4600 Generation 4 integrato: 25,4 cm 10 in.

Autoradio -

Stazione dell'operatore

Volume cabina interno - 3.33 m³

Area in vetro della cabina - 6.11 m²

Capacità

Capacità serbatoio del carburante - 421 l

Capacità serbatoio additivo per emissioni diesel (DEF) - 20.0 l

Capacità impianto di raffreddamento - 28 l

Sistema idraulico - trasmissione - 75, 71, 81 l

Quantità olio basamento del motore - 24 l

Dimensioni e pesi

Passo - 2800 mm

Peso della macchina di base - 8500 kg

Altezza totale - 3160 mm

Larghezza totale - 1892 mm

Lunghezza totale - 5045 mm

Distanza dal suolo assale anteriore - 970 mm

Peso massimo ammissibile - 13450 kg

Ulteriori informazioni

Paese di fabbricazione -

Data acquisizione - 2-NOV-2021