



6R 155

Specifiche chiave

Produttore del motore - John Deere PowerTech™ PVS

Famiglia motore - SJDXL06.8309

Cilindrata - 415 cu in

Potenza nominale motore - 116 kW

Potenza nominale motore - 157 PS

Potenza massima motore - 125 kW

Potenza massima motore - 171 PS

Tipo di trasmissione - AutoQuad™ PLUS, AutoQuad PLUS ECO Shift, AutoPowr™, DirectDrive

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3/3N

Mandata nominale pompa - 114/155 L 30/41 gal.

Peso della macchina di base - 8120 kg

Configurazione della macchina

Configurazione di ruote o cingolatura - Volante

Tipo comando - Veicolo a quattro ruote motrici

Motore

Produttore del motore - John Deere PowerTech™ PVS

Famiglia motore - SJDXL06.8309

Certificazione delle emissioni - Stage V

Cilindrata - 415 cu in

Aspirazione - Turbocompressore a geometria variabile

Motore
Numero di cilindri - 6
Camicie dei cilindri -
Tipo di post-trattamento - Filtro antiparticolato (DPF) a vita, catalizzatore di ossidazione (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) con additivo per emissioni diesel (DEF)
Gestione Intelligente della Potenza (IPM) -
Regime motore nominale - 2100 giri/min
Potenza nominale motore - 116 kW
Potenza nominale motore - 157 PS
Coppia del motore al regime nominale - 724 Nm
Potenza massima motore - 125 kW
Potenza massima motore - 171 PS
Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 125 kW
Potenza massima del motore PS (HP ISO) al regime motore massimo (UE 2016/1628) - 168 PS
Coppia del motore massima - At 2100 giri/min: 726 Nm 535.5 lb-ft
Aumento di potenza - 10 %
Tipo di carburante -
Incremento di coppia - 40 %

Trasmissione
Tipo di trasmissione - AutoQuad™ PLUS, AutoQuad PLUS ECO Shift, AutoPowr™, DirectDrive
Velocità massima di avanzamento -
Velocità minima di avanzamento -
Superriduttore - Sì
Inversore - Elettrico
Frizione - In bagno d'olio

Presa di forza (PTO) posteriore
Potenza nominale PTO - 91 kW
Potenza nominale PTO - 122 PS
Regimi della PTO Economy -
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540/1.000) - 1967 / 2000
Giri/min motore ai regimi nominali della PTO (540/540E/1.000) - 1967 / 1753 / 2000
Metodo di inserimento - A comando elettroidraulico
Frizione della PTO - Design multidisco raffreddato ad olio

PTO anteriore

Regime della PTO - 1000

Rotazione PTO anteriore -

Giri/min motore (al regime nominale della PTO) - 1969 giri/min

Sollevatore anteriore

Categoria sollevatore anteriore - Categoria 3N

Capacità di sollevamento sostenuta sui punti di attacco - 3300 kg

Capacità di sollevamento massima sui punti di attacco - 4000 kg

Numero di distributori idraulici (SCV) anteriori - 1

Alimentazione elettrica -

Sollevatore posteriore

Categoria sollevatore posteriore (designazione SAE) - Categoria 3/3N

Capacità di sollevamento massima direttamente sui punti di attacco - 8100 kg / 17833 lb

Tipo di rilevamento - Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione

Barra di traino

Categoria della barra di traino - Categoria 2

Carico verticale massimo -

Impianto idraulico

Tipo di sistema idraulico - Sistema a compensazione di pressione e portata (PFC) con funzione di rilevamento del carico

Mandata nominale pompa - 114/155 L 30/41 gal.

Numero di distributori idraulici (SCV) posteriori -

Portata disponibile sul distributore idraulico posteriore singolo - 100 L 26.4 gal. / 110 L 29 gal.

Numero di distributori idraulici (SCV) centrali sistema idraulico - 3

Comando del distributore idraulico - Meccanico/elettrico

Funzioni idrauliche ausiliarie -

Assale anteriore

Tipo assale anteriore - Triple-Link Suspension (TLS™): assale a trazione anteriore meccanica (4RM), sospensione idropneumatica autolivellante attiva a braccio triplo (opzionale)

Bloccaggio del differenziale sull'assale anteriore - Differenziale autobloccante

Assale posteriore

Tipo assale posteriore -

Bloccaggio del differenziale posteriore - Elettroidraulico con frizione raffreddata a olio

Comandi del differenziale -

Riduttore finale - Riduzione con tre ingranaggi satellite

Sterzo e freni

Tipo di sterzo - Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata, variazione rapporto sterzata opzionale

Freni principali - Elettroidraulico con frizione raffreddata a olio

Pneumatici

Dimensioni degli pneumatici anteriori -

Gamma del battistrada ruota -

Impianto elettrico

Tensione batteria - 12 V

Amperaggio di avviamento a freddo della batteria - 1230 CCA

Capacità alternatore -

Luci da lavoro -

Stazione dell'operatore

Livello dB(A) nominale - 71 dBA

Sospensione del sedile -

Grado di rotazione del sedile, a sinistra - 7 gradi (angolo)

Grado di rotazione del sedile, a destra - 15 gradi (angolo)

Sospensione cabina - Sospensione della cabina meccanica (MCS), sospensione della cabina idraulica (HCS) Plus adattiva opzionale

Sedile dell'istruttore - Con o senza sospensione

Display principale - Display CommandCenter™ 4200 Generation 4 integrato: 21,3 cm 8,4 in. Display CommandCenter™ 4600 Generation 4 integrato: 25,4 cm 10 in.

Autoradio -

Volume cabina interno - 3.33 m³

Area in vetro della cabina - 6.11 m²

Capacità

Capacità

Capacità serbatoio del carburante - 322/280 l

Capacità serbatoio additivo per emissioni diesel (DEF) - 16.0 l

Capacità impianto di raffreddamento - 27 l

Sistema idraulico - trasmissione - 62, 63, 75 l

Quantità olio basamento del motore - 23.5 l

Dimensioni e pesi

Passo - 2765 mm

Peso della macchina di base - 8120 kg

Altezza totale - 2950 mm

Larghezza totale - 1664 mm

Lunghezza totale - 4947 mm

Distanza dal suolo assale anteriore - 970 mm

Peso massimo ammissibile - 11750 kg

Ulteriori informazioni

Paese di fabbricazione -

Data acquisizione - 2-NOV-2021