

KOBELCO

SK50SRX-7/SK58SRX-7

Performance  Design

SK50SRX SK58SRX

■ Capacità della benna:

SK50SRX 0,14 m³

SK58SRX 0,16 m³

■ Potenza del motore:

29,1 kW / 2.400 min⁻¹

■ Peso in esercizio:

SK50SRX 4.660–4.980 kg

SK58SRX 5.080–5.440 kg



Conforme alla normativa UE sulle
emissioni dei gas di scarico Stage V

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performance Design

Il miniescavatore SK50SRX/SK58SRX di KOBELCO rappresenta un valore completamente innovativo armonizzando PRESTAZIONI, maggiore efficienza e produttività con un livello superiore di potenza e velocità, e il DESIGN, manovrabilità e comfort orientati all'operatore, senza alcun compromesso. L'eccezionale qualità, non certo sminuita delle ridotte dimensioni del miniescavatore, rappresenta una delle risposte di KOBELCO alle domande sul futuro dei miniescavatori. KOBELCO prosegue la sua ricerca per l'innovazione.





COMFORT INDIMENTICABILE

Dalla nostra ricerca di bellezza funzionale e senso estetico è nato
il design dei nuovi interni.





Sedile a sospensione

Un collaudato sedile a sospensioni Grammer è installato come equipaggiamento standard, dotato di meccanismo reclinabile, ammortizzatore ed eccellente comfort di seduta.

Poggia-polso

Il poggia-polso di larghezza maggiorata mantiene gli avambracci dell'operatore in posizione stabile, riducendo la fatica durante le attività e favorendo la stabilità nelle manovre.



Climatizzatore

Un maggior numero di bocchette di ventilazione assicura un flusso d'aria uniforme davanti e dietro all'operatore e dirige il flusso d'aria verso i finestrini, migliorando la funzione di deumidificazione dello sbrinatori.



Interruttori con retroilluminazione LED

Gli interruttori e i selettori dotati di retroilluminazione offrono una visione chiara e luminosa e conferiscono un aspetto elegante.



Supporto per smartphone/ porta USB/AUX

AMBIENTE OPERATIVO FUNZIONALE

Ambiente concepito per favorire la comodità e il comfort dell'operatore.



Monitor a colori

Un display a colori con un'eccellente leggibilità è montato come dotazione standard e mostra varie informazioni quali: cronologia operativa, cicli di manutenzione, nonché indicatori del carburante e di temperatura dell'acqua. Può inoltre essere utilizzato per regolare il flusso idraulico verso gli accessori.



Regolazione della portata idraulica (opzione)

La portata idraulica diretta ai circuiti di rotazione e di comando per cesoia/martello demolitore (N&B) può essere selezionata fra sei tipi preimpostati oppure regolata su un livello arbitrario.



Password per l'avviamento del motore

Per garantire una maggiore sicurezza, l'avviamento del motore richiede l'inserimento di una password. La password iniziale deve essere impostata presso la nostra officina.



Modalità di risparmio energetico (Energy Conservation Mode)

Il modello SK50SRX/SK58SRX adotta la modalità S che assicura un consumo di carburante inferiore del 26% (solo SK58SRX) rispetto alla modalità H.



Interruttore di decelerazione automatica

Un interruttore di decelerazione automatica è installato come dotazione standard. Comandi intuitivi e facili da utilizzare.



Informazioni di manutenzione



Cronologia operativa

Facilità di accesso

La forma della leva di arresto per l'accesso è stata adattata e l'ampiezza di apertura dello sportello è stata aumentata per assicurare un'eccellente comodità di accesso.

Finestrino con apertura scorrevole

Il finestrino sul lato destro della cabina può essere aperto in avanti e indietro per favorire la ventilazione e avvertire meglio i rumori esterni.



Le angolazioni delle leve consentono di effettuare le operazioni con il massimo comfort

L'operatore può muovere le leve orizzontalmente senza torsione del polso, riducendo così l'affaticamento causato dalle manovre.

Leva di comando manuale proporzionale per la rotazione e l'azionamento di cesoia/martello demolitore (N&B) (opzione)

Il joystick incorpora comandi proporzionali di estrema precisione per facilitare il lavoro.



Radio DAB+ (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)



Altoparlante



Presa di alimentazione 12 V



Gancio appendiabiti



Portatazza



Luce a LED allo sportello



PRESTAZIONI DELLA MASSIMA EFFICIENZA

Il nuovo sistema idraulico

Rispetto ai modelli precedenti, la potenza del nuovo sistema idraulico è significativamente migliorata, riducendo in modo considerevole i tempi di ciclo nelle operazioni di scavo. Il motore raggiunge prestazioni elevate senza ridurre la velocità anche in condizioni di carico pesanti o durante lo spostamento su una pendenza.

Sostituendo il motore di traslazione e il giunto girevole, è stato ottenuto un aumento della velocità di traslazione.

>>> Velocità di traslazione

Aumento del **12%** (SK58SRX)

Aumento del **5% della velocità** (SK50SRX)

(Rispetto ai modelli precedenti a due velocità)

>>> Velocità di salita su pendenza

Aumento del **10%** (SK58SRX)

(Rispetto ai modelli precedenti)

Sostituendo la spola è stata ridotta la perdita di potenza, con conseguenti maggiori velocità di scavo e di brandeggio.

>>> Tempi del ciclo di scavo

Ridotti del **11%** (SK58SRX)

Ridotti del **4%** (SK50SRX)

(Rispetto ai modelli precedenti)

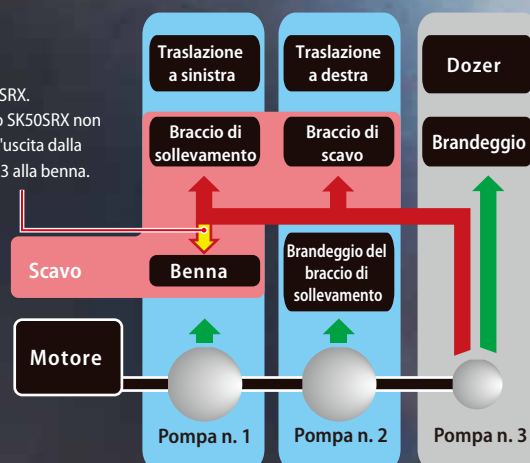
Azionamento più uniforme

Il nuovo sistema idraulico migliora le prestazioni di livellamento e facilita i lavori di livellamento rispetto alle macchine tradizionali, quando sono installati gli accessori più pesanti.

Sistema di pompe a flusso integrato

Nel momento in cui la macchina inizia lo scavo, la terza pompa fornisce un flusso extra (altrimenti dedicato ad alimentare il circuito di rotazione e del dozer) diretto verso i circuiti del braccio di scavo e del braccio di sollevamento (sollevamento) per garantire maggiore potenza. Questo assicura il sollevamento rapido e regolare del braccio di sollevamento e braccio di scavo anche con carichi pesanti.

Solo SK58SRX.
Il modello SK50SRX non indirizza l'uscita dalla pompa n. 3 alla benna.



PRESTAZIONI SUPERIORI IN UNA MACCHINA COMPATTA

Minimo raggio di rotazione per il brandeggio del braccio
(SK50SRX (cabina) / SK58SRX con braccio standard)

1.850 mm

*Per SK50SRX (tettuccio) è pari a 1,810 mm.

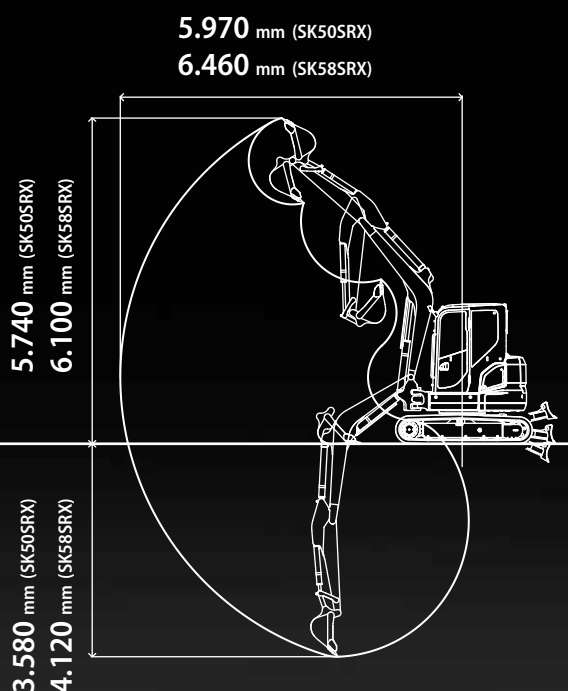
Ridotto ingombro di manovra posteriore

L'ingombro posteriore compatto migliora l'efficienza operativa negli spazi limitati.

Sporgenza posteriore:

190 mm (290 mm)

La quota riportata in () indica il valore inclusivo del contrappeso aggiuntivo.



Le quote presentano i valori per la cabina relativi alle specifiche con braccio di scavo lungo.

Ampia area di lavoro

Il braccio di sollevamento e il braccio di scavo maggiorati sono forniti come dotazione standard per offrire un'area di lavoro più estesa.

VERSATILITÀ



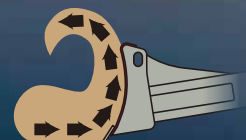
Circuito idraulico per aggancio rapido (opzione)

Vari accessori, come ad esempio la benna, possono essere facilmente montati e smontati senza uscire dalla cabina, con aumento della velocità di lavoro.



Leva di comando dozer

La forma e l'angolazione della leva di comando del dozer sono state migliorate per facilitare la presa, mentre gli interruttori della prima e della seconda velocità sono stati spostati verso la leva del dozer per aumentare la manovrabilità durante l'utilizzo della lama dozer. Con le specifiche per il dozer anteriore, le funzioni possono essere attivate e disattivate comodamente.



Forma della lama dozer

Il design unico della lama KOBELCO fa in modo che il materiale spostato formi un arco e vada a ricadere in avanti. Poiché ciò evita che parte della terra cada dietro la lama, è necessario un solo passaggio.



Dozer ad angolo (opzione)



Dozer flottante (opzione)

Una lama dozer flottante è installata come dotazione opzionale, per facilitare il lavoro di livellamento.

STRUTTURA ESTREMAMENTE AFFIDABILE

Il braccio di sollevamento, il braccio di scavo e supporto del brandeggio sono realizzati con ampia sezione trasversale per aumentarne la resistenza.

Estremità del braccio di sollevamento in acciaio forgiato

Protezione del cilindro del braccio di sollevamento

Perno di tipo a piastra



Benna

Il sistema di articolazione benna, in fusione, offre una resistenza superiore.



Dozer

I supporti del dozer con struttura scatolata offrono una maggiore resistenza.



Supporto del brandeggio

Supporto del brandeggio/articolazione in fusione di elevato spessore



Flessibili idraulici

I flessibili idraulici sono posizionati all'interno del supporto del brandeggio.

Perni con bulloni di serraggio

Perni con serraggio tramite bulloni bloccano saldamente il braccio di sollevamento per evitare l'apertura laterale dell'estremità del braccio.

FUNZIONAMENTO NON STOP MEDIANTE iNDr

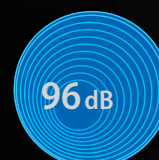


Il condotto disassato rallenta i fumi di scarico dalla marmitta e la ventola di raffreddamento del motore.

Rumorosità eccezionalmente ridotta

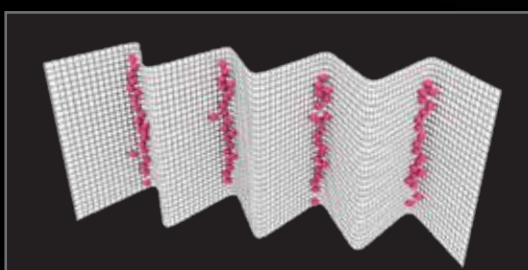
Il sistema di raffreddamento esclusivo iNDr di KOBELCO garantisce un'operatività estremamente silenziosa.

Livello di potenza sonora



iNDr+E

Il sistema iNDr+E sui modelli SK50SRX/SK58SRX è caratterizzato da una presa di aspirazione dell'aria sul lato anteriore della macchina e dallo scarico dell'aria verso il basso. Ha un funzionamento identico al sistema iNDr installato sulle altre macchine della serie SR, ma dirige anche lo scarico della marmitta verso il basso. Lo scarico dell'aria viene ulteriormente rallentato e raffreddato passando dal condotto disassato e quindi disperso nell'atmosfera.



Il filtro iNDr dispone di una rete filtrante ad alta densità costituito da 30 fili per pollice, per raccogliere efficacemente la polvere.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Facilità di manutenzione quotidiana concepita per eliminare i problemi di ispezione e pulizia.



Facile accesso ai componenti all'interno della cabina



Contatore



Filtro del climatizzatore per l'aspirazione dell'aria esterna



Filtro del climatizzatore per la circolazione dell'aria interna



Vano per riporre il manuale delle istruzioni

Facile accesso all'unità di raffreddamento



Filtro iNDr

Predisposto per facilitare l'accesso al radiatore e al sistema di raffreddamento.

Facile accesso al vano motore



① Prefiltro del carburante con separatore d'acqua incorporato

La posizione del pre-filtro del carburante è stata modificata per facilitarne l'accesso.

② Filtro dell'aria

③ Filtro del carburante di tipo high-grade

SICUREZZA DELL'OPERATORE



Struttura cabina/tettuccio di estrema affidabilità

La struttura della cabina/tettuccio a elevata resistenza soddisfa gli standard ROPS, TOPS e OPG Livello 1 e garantisce la massima sicurezza per l'operatore.



Luci di lavoro a LED

Una luce di lavoro è montata sotto il braccio di sollevamento per la massima protezione dagli urti.



Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento (opzione)



Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di scavo (opzione)



Visibilità eccellente

La struttura di montaggio del tergicristallo è stata spostata verso il lato superiore destro del supporto della cabina, mentre l'apertura sul cielo del tettuccio è stata ampliata, migliorando la visibilità anteriore e superiore.



Specchietto retrovisore (opzione)



Specchietto retrovisore inferiore (opzione)



Martelletto per l'uscita di emergenza



Accumulatore per abbassamento di emergenza dell'accessorio

Un accumulatore in dotazione consente di abbassare l'accessorio a terra in piena sicurezza utilizzando i comandi presenti nella cabina nel caso di un arresto imprevisto del motore, e offre comandi omogenei di classe superiore.

Dotazioni standard e opzionali

● = Std ○ = Opt — = N/D

| Categoria | Descrizione | SK50SRX-7 | SK58SRX-7 |
|------------------------|---|-----------|-----------|
| MOTORE | Decelerazione automatica | ● | ● |
| | Selettore acceleratore | ● | ● |
| | Modalità di risparmio energetico (Energy Conservation Mode) | ● | ● |
| | Password per l'avviamento del motore | ● | ● |
| SISTEMA IDRAULICO | Condotti di comando per N&B | ● | ● |
| | Condotti di comando per circuiti idraulici di Rotazione & N&B | ○ | ○ |
| | Condotti di comando per QH | ○ | ○ |
| | Comando a pedale (per circuiti idraulici N&B) | ● | ● |
| | PHC (per circuiti idraulici N&B) con regolazione della portata idraulica | ○ | ○ |
| CABIN | PHC (per circuiti idraulici di Rotazione & N&B) con regolazione della portata idraulica | ○ | ○ |
| | Cabina (ROPS/ TOPS/OPG livello 1)* | ● | ● |
| | Tettuccio (ROPS/ TOPS/OPG livello 1)* | ○ | ○ |
| | Protezione frontale** | ○ | ○ |
| | Protezione sul tettuccio** | ○ | ○ |
| | Sedile a sospensione (Tettuccio: PVC / Cabina: tessuto) | ● | ● |
| | Cintura di sicurezza retrattile | ● | ● |
| | Climatizzatore** | ● | ● |
| | Radio DAB+ (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)** | ● | ● |
| | Display a colori multifunzione | ● | ● |
| | Portatazza | ● | ● |
| | Supporto per smartphone** | ● | ● |
| | Luce a LED allo sportello** | ● | ● |
| | Porta USB/AUX** | ● | ● |
| | Presa di alimentazione da 12 V | ● | ● |
| | Gancio appendiabiti** | ● | ● |
| | Martelletto per l'uscita di emergenza** | ● | ● |
| TELAIO | Pattini in gomma da 400 mm | ● | ● |
| | Pattini in acciaio da 400 mm | ○ | ○ |
| DOTAZIONI DI LAVORO | Braccio di sollevamento standard (2,71 m) | ● | — |
| | Braccio di sollevamento standard (2,99 m) | — | ● |
| | Braccio di scavo standard (1,55 m) | ● | — |
| | Braccio di scavo standard (1,69 m) | — | ● |
| | Braccio di scavo lungo (1,69 m) | ○ | — |
| | Braccio di scavo lungo (1,92 m) | — | ○ |
| | Lama dozer standard | ● | ● |
| | Lama dozer flottante | ○ | ○ |
| LUCI | Lama dozer angolata | ○ | ○ |
| | Luce di lavoro a LED sul braccio | ● | ● |
| DOTAZIONI DI SICUREZZA | Luce di lavoro a LED su cabina/tettuccio | ● | ● |
| | OHK (valvola di sicurezza per cilindro del braccio di sollevamento e braccio di scavo + gancio di sollevamento + allarme di sovraccarico) | ○ | ○ |
| | Allarme di traslazione | ○ | ○ |
| | Specchietto retrovisore (sinistro) | ○ | ○ |
| | Specchietto retrovisore inferiore (posteriore destro) | ○ | ○ |
| ALTRI | Contrappeso standard | ● | ● |
| | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | ○ | ○ |
| | Protezione dello stelo del cilindro del braccio di sollevamento | ● | ● |
| | Protezione dello stelo per cilindro del braccio di scavo e della benna | ○ | ○ |
| | Pompa di rifornimento | ○ | ○ |
| | Olio idraulico VG32 | ● | ● |
| | Olio idraulico VG46 | ○ | ○ |
| | Olio idraulico VG68 | ○ | ○ |
| | Colore RAL | ○ | ○ |

* ROPS (ISO 3471: 2008) / TOPS (ISO 12117: 1997) / OPG (ISO 10262: 1998)

** Solo per cabina

Nota: Le cifre nella tabella precedente indicano il valore con braccio di scavo standard (SK50SRX: 1,55 m, SK58SRX: 1,69 m) spec.

Riguardo alla capacità della benna, 0,14 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,12 m³ secondo lo standard ISO07451, mentre 0,16 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,13 m³ nello standard ISO0745.

Il sistema di climatizzazione in questa macchina contiene gas fluorurati a effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,7 kg (CO₂ equivalente: 0,9 t).

Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.

Specifiche tecniche



Motore

| Modello | YANMAR 4TNV88C-PYBD |
|----------------------------|--|
| Tipo | Diesel a iniezione diretta, a quattro tempi, raffreddato ad acqua, conforme alla normativa UE sulle emissioni dei gas di scarico Stage V |
| N. di cilindri | 4 |
| Alesaggio e corsa | 88 mm x 90 mm |
| Cilindrata | 2,189 l |
| Potenza di uscita nominale | 27,7 kW/2.400 min ⁻¹ (ISO 9249: con ventola) 29,1 kW/2.400 min ⁻¹ (ISO 14396: senza ventola) |
| Coppia massima | 136,8 N-m/1.560 min ⁻¹ (ISO 9249: con ventola) 139,1 N-m/1.560 min ⁻¹ (ISO 14396: senza ventola) |



Sistema idraulico

| Pompa | | |
|---|---------|--|
| Tipo | | Due pompe a pistone assiale a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi + pompa pilota |
| Massimo flusso di scarico | SK50SRX | 2 x 49,9 l/min 1 x 33,8 l/min 1 x 10,8 l/min |
| | SK58SRX | 2 x 53 l/min 1 x 33,8 l/min 1 x 10,8 l/min |
| Taratura della valvola di scarico | | |
| Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna | | 23,0 MPa |
| Circuito di traslazione | | 23,0 MPa |
| Circuito di rotazione | | 20,1 MPa |
| Circuito di azionamento lama | | 22,0 MPa |
| Circuito di comando | | 3,5 MPa |
| Circuito di comando pilota | | Tipo a ingranaggi |
| Valvole di controllo principali | | 11 bobine |
| Scambiatore di calore dell'olio | | Tipo raffreddato ad aria |



Sistema di rotazione

| | |
|--------------------------------|---|
| Motore di rotazione | Un motore a pistoni a cilindrata fissa |
| Freno | Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle |
| Freno di stazionamento | A disco in bagno d'olio |
| Velocità di rotazione | 8,5 min ⁻¹ |
| Raggio di rotazione posteriore | 1.170 mm |
| Coppia di rotazione | 12,4 kN-m |



Sistema di traslazione

| | | |
|------------------------------|---------|---|
| Motori di traslazione | | Due motori a pistone a cilindrata variabile |
| Freni di traslazione | | Freno idraulico |
| Freni di stazionamento | | A disco in bagno d'olio |
| Pattini di traslazione | | 38 per lato |
| Velocità di traslazione | SK50SRX | 4,2/2,2 km/h (pattini in gomma) |
| | | 3,9/2,1 km/h (pattini in acciaio) |
| | SK58SRX | 4,5/2,4 km/h (pattini in gomma) |
| | | 4,2/2,2 km/h (pattini in acciaio) |
| Forza di trazione alla barra | SK50SRX | 54,7 kN |
| | SK58SRX | 54,5 kN |
| Pendenza superabile | | 58% {30°} |



Cabina e comandi

| Cabina | |
|---|----------|
| Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente, montata su attacchi viscosi con tenute in silicone e dotata di un robusto tappetino separato. | |
| Comando | |
| Due leve manuali e due pedali per la traslazione | |
| Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione | |
| Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico | |
| Comando a pedale (per rotazione braccio) | |
| Comando a pedale (per circuiti idraulici N&B) | |
| Leva di comando dozer | |
| Livelli di rumore | |
| Esterno | 96 dB(A) |
| Operatore | 79 dB(A) |



Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

alesaggio e corsa

| Modello | SK50SRX | | SK58SRX | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| | Cabina | Tettuccio | Cabina | Tettuccio |
| Cilindro del braccio di sollevamento | 100 mm x 695 mm | 100 mm x 702 mm | 100 mm x 699 mm | |
| Cilindro del braccio di scavo | 80 mm x 702 mm | | 90 mm x 716 mm | |
| Cilindro della benna | 75 mm x 546 mm | | | |
| Cilindro di brandeggio | 90 mm x 564 mm | | | |



Lama dozer

| | |
|--------------------|---|
| Cilindro del dozer | 90 mm x 200 mm |
| Dimensioni | 1.960 mm (larghezza) x 345 mm (altezza) |
| Area di lavoro | 465 mm (in alto) x 335 mm (in basso) |



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

| | |
|---------------------------------------|--|
| Serbatoio carburante | 75 l |
| Sistema di raffreddamento | 8,5 l |
| Olio motore | 7,5 l |
| Riduttore di velocità per traslazione | 2 x 0,8 l |
| Serbatoio dell'olio idraulico | Livello dell'olio nel serbatoio 27,9 l |
| | Sistema idraulico 59 l |



Aree di lavoro

Unità: m

| Modello | SK50SRX | | | | SK58SRX | | | |
|---|---------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|
| | Cabina | Tettuccio | Cabina | Tettuccio | Cabina | Tettuccio | Cabina | Tettuccio |
| Lunghezza del braccio di scavo | 1,55 m | | 1,69 m | | 1,69 m | | 1,92 m | |
| a- Massimo sbraccio di scavo | 5,85 | | 5,97 | | 6,24 | | 6,46 | |
| b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo | 5,70 | | 5,82 | | 6,10 | | 6,33 | |
| c- massima profondità di scavo | 3,44 | | 3,58 | | 3,89 | | 4,12 | |
| d- Massima altezza di scavo | 5,66 | 5,75 | 5,74 | 5,83 | 5,95 | | 6,10 | |
| e - Massima altezza di scarico | 4,08 | 4,16 | 4,16 | 4,24 | 4,37 | | 4,52 | |
| f - minima altezza di scarico | 1,51 | 1,56 | 1,37 | 1,42 | 1,59 | | 1,36 | |
| g- massima profondità di scavo su parete verticale | 2,82 | | 2,93 | | 3,12 | | 3,35 | |
| h - Minimo raggio di rotazione con il braccio diritto | 2,25 | 2,21 | 2,26 | 2,22 | 2,25 | | 2,27 | |
| h' - Minimo raggio di rotazione al giunto articolazione del braccio | 1,85 | 1,81 | 1,86 | 1,82 | 1,85 | | 1,87 | |
| i - Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo | 2,65 | | 2,87 | | 3,00 | | 3,39 | |
| j - Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m (8') | 3,02 | | 3,17 | | 3,47 | | 3,73 | |
| k - Lama del dozer (altezza/profondità) (mm) | 465/335 | | | | | | | |

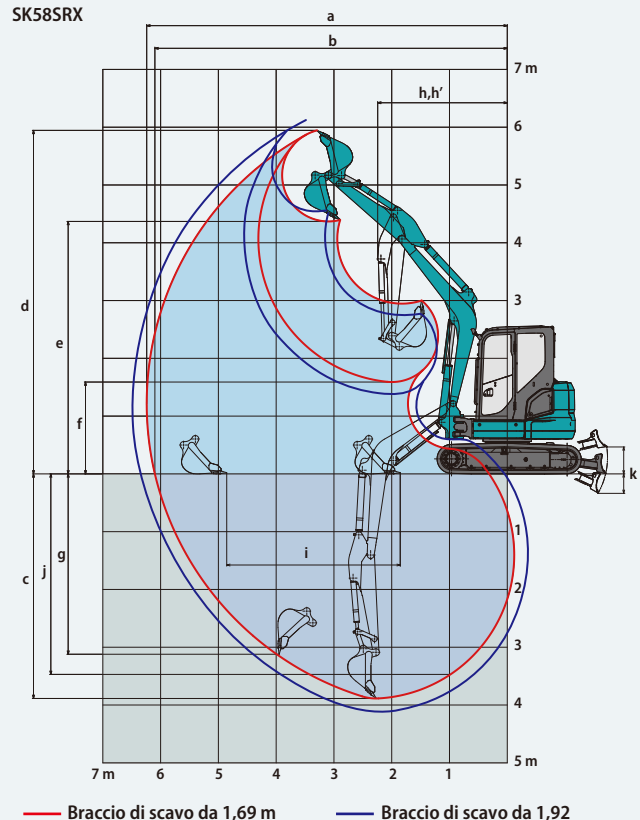
*Le cifre nelle tabelle precedenti indicano il valore con una benna da 0,14–0,16 m³. Riguardo alla capacità della benna, 0,14 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,12 m³ secondo lo standard ISO07451, mentre 0,16 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,13 m³ nello standard ISO0745.

Forza di scavo (ISO 6015)

Unità: kN

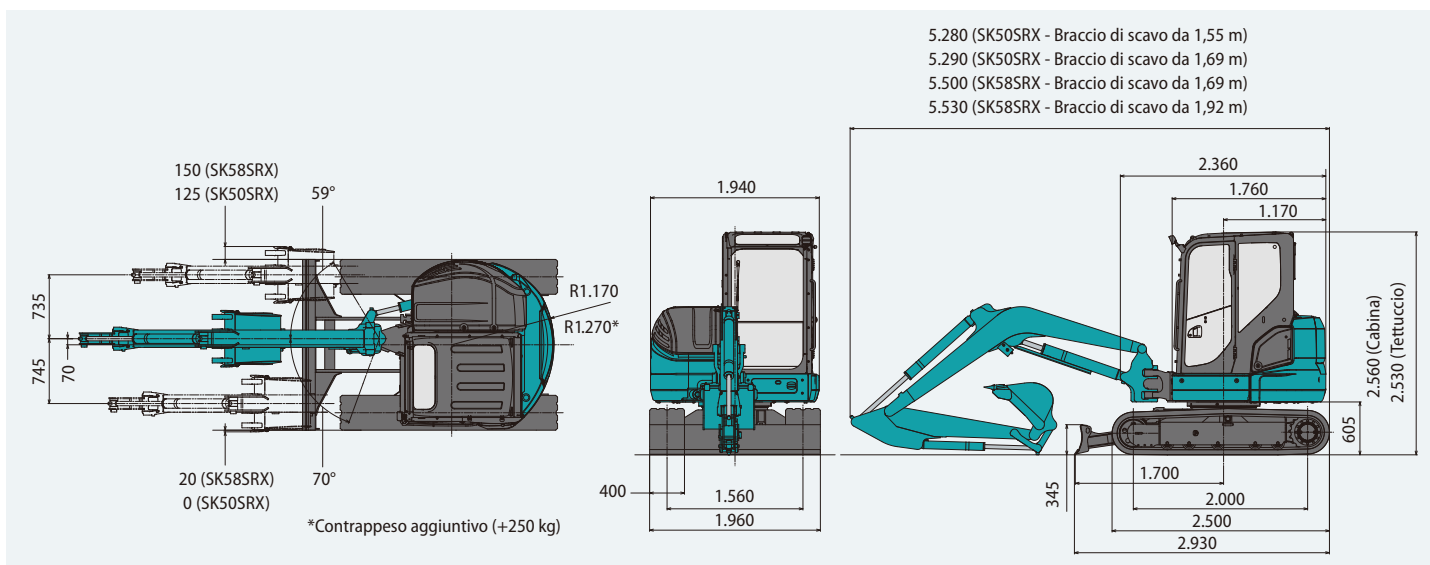
| Modello | SK50SRX | | SK58SRX | |
|---------------------------------------|---------|--------|---------|--------|
| Lunghezza del braccio di scavo | 1,55 m | 1,69 m | 1,69 m | 1,92 m |
| Forza di strappo della benna | 35,6 | | | |
| Forza di strappo del braccio di scavo | 20,9 | 19,7 | 24,8 | 22,5 |

SK58SRX



Dimensioni

Unità: mm



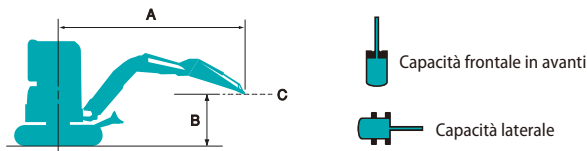
Peso operativo e pressione al suolo

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo standard e benna da 0,14 m³ (100 kg) – 0,16 m³ (110 kg).

| Modello | SK50SRX | | | | SK58SRX | | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | Cabina | | Tettuccio | | Cabina | | Tettuccio | |
| Sagomato | Pattini in acciaio | Pattini in gomma | Pattini in acciaio | Pattini in gomma | Pattini in acciaio | Pattini in gomma | Pattini in acciaio | Pattini in gomma |
| Larghezza dei pattini | 400 | | | | | | | |
| Larghezza complessiva cingolato | 1.960 | | | | | | | |
| Pressione al suolo | 29,0 | 27,1 | 28,2 | 26,3 | 31,8 | 29,5 | 30,9 | 28,6 |
| Peso in esercizio | 4.980 | 4.810 | 4.830 | 4.660 | 5.440 | 5.230 | 5.290 | 5.080 |

* Riguardo alla capacità della benna, 0,14 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,12 m³ secondo lo standard ISO07451, mentre 0,16 m³ in questo catalogo equivalgono a 0,13 m³ nello standard ISO0745.

Capacità di sollevamento



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo

B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo

C: Punto di sollevamento

Senza benna

Lama dozer sollevata

Taratura della valvola di scarico: 23,0 MPa

| Tettuccio SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,55 m | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|-------------------|----|--------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|---------------------|-----------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *860 850 | 3,97 m |
| 3,0 m | kg | | | *1.170 | *1.170 | 1.000 | 840 | 770 650 | 4,65 m |
| 2,0 m | kg | | | 1.530 | 1.250 | 960 | 810 | 680 570 | 4,98 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.430 | 1.160 | 930 | 770 | 660 550 | 5,05 m |
| 0 m | kg | | *1.390 | *1.390 | 1.380 | 1.120 | 900 | 680 570 | 4,87 m |
| -1,0 m | kg | *2.020 | *2.020 | *2.700 | 2.170 | 1.380 | 1.110 | 900 740 | 4,41 m |
| -2,0 m | kg | | 2.970 | 2.230 | 1.410 | 1.140 | | 1.120 920 | 3,51 m |

| Cabina SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,55 m | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|----------------|----|--------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|---------------------|-----------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *860 *860 | 3,97 m |
| 3,0 m | kg | | | *1.170 | *1.170 | 1.040 | 870 | *790 680 | 4,65 m |
| 2,0 m | kg | | | 1.590 | 1.300 | 1.010 | 840 | 710 600 | 4,98 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.490 | 1.210 | 970 | 800 | 700 580 | 5,05 m |
| 0 m | kg | | *1.390 | *1.390 | 1.440 | 1.160 | 940 | 780 710 | 4,87 m |
| -1,0 m | kg | *2.020 | *2.020 | *2.700 | 2.260 | 1.440 | 1.160 | 940 780 | 4,41 m |
| -2,0 m | kg | | *2.990 | 2.320 | 1.480 | 1.190 | | 1.170 960 | 3,51 m |

| Tettuccio SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|-------------------|----|--------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|---------------------|---------------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 5,0 m | kg | | | | | | | *1.020 *1.020 | 2,84 m |
| 4,0 m | kg | | | | *1.000 | 840 | | *780 *780 | 4,13 m |
| 3,0 m | kg | | | | 1.000 | 840 | | *720 620 | 4,78 m |
| 2,0 m | kg | | | 1.540 | 1.260 | 970 | 810 | 680 570 | 5,10 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.430 | 1.160 | 920 | 770 | 660 530 | 5,17 m |
| 0 m | kg | | *1.420 | *1.420 | 1.370 | 1.110 | 890 | 740 650 | 4,99 m |
| -1,0 m | kg | *1.870 | *1.870 | *2.560 | 2.140 | 1.370 | 1.100 | 890 730 | 4,55 m |
| -2,0 m | kg | *2.900 | *2.900 | 2.940 | 2.200 | 1.400 | 1.130 | 1.020 840 | 3,69 m |








| Cabina SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|----------------|----|--------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|---------------------|-----------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | *1.000 | 880 | | *780 *780 | 4,13 m |
| 3,0 m | kg | | | | 1.040 | 870 | | *720 650 | 4,78 m |
| 2,0 m | kg | | | 1.600 | 1.310 | 1.010 | 840 | 710 600 | 5,10 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.490 | 1.210 | 970 | 800 | 690 580 | 5,17 m |
| 0 m | kg | | *1.420 | *1.420 | 1.440 | 1.160 | 940 | 770 680 | 4,99 m |
| -1,0 m | kg | *1.870 | *1.870 | *2.560 | 2.240 | 1.430 | 1.150 | 930 770 | 4,55 m |
| -2,0 m | kg | *2.900 | *2.900 | 3.070 | 2.290 | 1.460 | 1.180 | 1.070 880 | 3,69 m |










| Tettuccio SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,55 m | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|-------------------|----|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *860 *860 | 3,97 m |
| 3,0 m | kg | | | *1.170 | *1.170 | 1.140 | 960 | *790 750 | 4,65 m |
| 2,0 m | kg | | | *1.710 | 1.430 | 1.110 | 930 | 790 670 | 4,98 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.640 | 1.340 | 1.070 | 890 | 770 640 | 5,05 m |
| 0 m | kg | | *1.390 | *1.390 | 1.600 | 1.300 | 1.040 | 870 790 | 4,87 m |
| -1,0 m | kg | *2.020 | *2.020 | *2.700 | 2.510 | 1.590 | 1.290 | 1.040 870 | 4,41 m |
| -2,0 m | kg | | *2.990 | 2.570 | 1.630 | 1.320 | | 1.290 1.070 | 3,51 m |









| Cabina SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,55 m | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|----------------|----|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *860 *860 | 3,97 m |
| 3,0 m | kg | | | *1.170 | *1.170 | *1.160 | 990 | *790 780 | 4,65 m |
| 2,0 m | kg | | | *1.710 | 1.480 | 1.150 | 960 | *790 690 | 4,98 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.700 | 1.390 | 1.110 | 930 | 800 680 | 5,05 m |
| 0 m | kg | | *1.390 | *1.390 | 1.660 | 1.350 | 1.080 | 900 820 | 4,87 m |
| -1,0 m | kg | *2.020 | *2.020 | *2.700 | 2.600 | 1.660 | 1.340 | 1.080 900 | 4,41 m |
| -2,0 m | kg | | *2.990 | 2.660 | 1.690 | 1.370 | | 1.340 1.110 | 3,51 m |













| Tettuccio SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|-------------------|----|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|---------------------|---------------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 5,0 m | kg | | | | | | | *1.020 *1.020 | 2,84 m |
| 4,0 m | kg | | | | *1.000 | 970 | | *780 *780 | 4,13 m |
| 3,0 m | kg | | | | *1.100 | 960 | | *720 *720 | 4,78 m |
| 2,0 m | kg | | | *1.610 | 1.440 | 1.110 | 930 | 780 660 | 5,10 m |
| 1,0 m | kg | | | 1.640 | 1.340 | 1.070 | 890 | 770 650 | 5,17 m |
| 0 m | kg | | *1.420 | *1.420 | 1.590 | 1.290 | 1.040 | 860 760 | 4,99 m |
| -1,0 m | kg | *1.870 | *1.870 | *2.560 | 2.480 | 1.580 | 1.280 | 1.030 860 | 4,55 m |
| -2,0 m | kg | *2.900 | *2.900 | *3.240 | 2.540 | 1.610 | 1.310 | 1.180 980 | 3,69 m |













| Cabina SK50SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | Pattini in gomma: 400 mm | | | |
|----------------|----|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------|---------------------|-------------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | |
| | | | | | | | | | Raggio |
| 4,0 m | kg | | | | *1.000 | *1.000 | | *780 *780 | 4,13 m |
| 3,0 m | kg | | | | *1.100 | 1.000 | | *720 *720 | 4,78 m |
| 2,0 m | kg | | | *1.610 | 1.490 | 1.150 | 960 | 810 690 | 5,10 m |
| 1,0 m | kg | | | *1.710 | 1.390 | 1.110 | 920 | 800 670 | 5,17 m |
| 0 m | kg | | *1.420 | *1.420 | 1.650 | 1.340 | 1.080 | 900 790 | 4,99 m |
| -1,0 m | kg | *1.870 | *1.870 | *2.560 | *2.560 | 1.640 | 1.330 | 1.070 890 | 4,55 m |
| -2,0 m | kg | *2.900 | *2.900 | *3.240 | 2.630 | 1.670 | 1.360 | 1.230 1.020 | 3,69 m |













| Tettuccio SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | | | |
|-------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | | | | | | |
| B | |  |  |  |  |  |  |  | Raggio | | | | | |
| | 5,0 m | kg | | | | | | | *1.040 | *1.040 | 3,38 m | | | |
| | 4,0 m | kg | | | | *930 | *930 | | 970 | 820 | 4,48 m | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | *1.000 | 970 | 810 | 680 | 790 | 660 | 5,07 m | | |
| | 2,0 m | kg | | | *1.620 | 1.430 | 1.120 | 930 | 790 | 670 | 710 | 590 | 5,37 m | |
| | 1,0 m | kg | | | 1.630 | 1.320 | 1.070 | 880 | 770 | 640 | 680 | 570 | 5,44 m | |
| | 0 m | kg | | *1.260 | *1.260 | 1.580 | 1.270 | 1.030 | 850 | 760 | 630 | 700 | 590 | 5,27 m |
| | -1,0 m | kg | *2.080 | *2.080 | *2.590 | 2.470 | 1.580 | 1.270 | 1.020 | 840 | | 790 | 660 | 4,86 m |
| -2,0 m | kg | *3.210 | *3.210 | *3.350 | 2.520 | 1.600 | 1.290 | 1.050 | 860 | | 1.020 | 840 | 4,09 m | |
| -3,0 m | kg | | *1.580 | *1.580 | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m | | |













| Tettuccio SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,92 m | | | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|--------|--------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | Raggio | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | *940 | *940 | 3,77 m | | | |
| 4,0 m | kg | | | | *820 | *820 | | | 880 | 740 | 4,75 m | | | |
| 3,0 m | kg | | | | *900 | *900 | 810 | 680 | 730 | 610 | 5,31 m | | | |
| 2,0 m | kg | | | *1.430 | *1.430 | 1.120 | 930 | 790 | 660 | 550 | 5,60 m | | | |
| 1,0 m | kg | | | 1.640 | 1.320 | 1.060 | 880 | 760 | 640 | 530 | 5,66 m | | | |
| 0 m | kg | | *1.300 | *1.300 | 1.570 | 1.260 | 1.020 | 840 | 750 | 620 | 650 | 540 | 5,50 m | |
| -1,0 m | kg | *1.820 | *1.820 | *2.360 | *2.360 | 1.550 | 1.240 | 1.010 | 830 | 740 | 620 | 720 | 600 | 5,11 m |
| -2,0 m | kg | *2.790 | *2.790 | 3.330 | 2.470 | 1.570 | 1.260 | 1.020 | 840 | | | 900 | 740 | 4,40 m |
| -3,0 m | kg | | *2.180 | *2.180 | *1.280 | *1.280 | | | | | | *1.220 | *1.220 | 3,07 m |













| Tettuccio SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|-------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
| A | B | 1,0 m | 2,0 m | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m | Al massimo sbraccio | | | Raggio | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | *1.040 | *1.040 | 3,38 m | | |
| 4,0 m | kg | | | | | | *930 | *930 | | *1.000 | 920 | 4,48 m | | |
| 3,0 m | kg | | | | | | *1.000 | *1.000 | 910 | 770 | 890 | 750 | 5,07 m | |
| 2,0 m | kg | | | | *1.620 | 1.610 | *1.220 | 1.050 | 900 | 760 | 800 | 680 | 5,37 m | |
| 1,0 m | kg | | | | 1.850 | 1.500 | 1.210 | 1.010 | 880 | 740 | 780 | 660 | 5,44 m | |
| 0 m | kg | | | *1.260 | *1.260 | 1.790 | 1.450 | 1.170 | 970 | 860 | 720 | 800 | 680 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.080 | *2.080 | *2.590 | *2.590 | 1.790 | 1.450 | 1.170 | 970 | | 900 | 750 | 4,86 m | |
| -2,0 m | kg | *3.210 | *3.210 | *3.350 | 2.860 | 1.820 | 1.470 | 1.190 | 990 | | 1.150 | 960 | 4,09 m | |
| -3,0 m | kg | | | *1.580 | *1.580 | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m | |

| Tettuccio SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,92 m | | | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|-------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraccio | | Raggio |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *940 | *940 | 3,77 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *820 | *820 | | | *930 | 840 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *900 | *900 | 910 | 770 | 830 | 700 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | *1.430 | *1.430 | *1.130 | 1.050 | 890 | 750 | 750 | 630 | 5,60 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.850 | 1.500 | 1.200 | 1.000 | 870 | 730 | 730 | 610 | 5,66 m |
| 0 m | kg | | | *1.300 | *1.300 | 1.780 | 1.440 | 1.160 | 960 | 850 | 710 | 750 | 630 | 5,50 m |
| -1,0 m | kg | *1.820 | *1.820 | *2.360 | *2.360 | 1.770 | 1.420 | 1.150 | 950 | 850 | 710 | 820 | 690 | 5,11 m |
| -2,0 m | kg | *2.790 | *2.790 | *3.650 | 2.810 | 1.790 | 1.440 | 1.160 | 960 | | | 1.020 | 850 | 4,40 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.180 | *2.180 | *1.280 | *1.280 | | | | | *1.220 | *1.220 | 3,07 m |

| Cabina SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | | | |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraccio | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Raggio |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *1.040 | *1.040 | 3,38 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *930 | *930 | | | *1.000 | 850 | 4,48 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *1.000 | *1.000 | 840 | 710 | 820 | 690 | 5,07 m |
| 2,0 m | kg | | | | | *1.620 | 1.480 | 1.160 | 970 | 830 | 690 | 740 | 620 | 5,37 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.700 | 1.370 | 1.110 | 920 | 800 | 670 | 710 | 600 | 5,44 m |
| 0 m | kg | | | *1.260 | *1.260 | 1.650 | 1.320 | 1.080 | 890 | 790 | 660 | 730 | 610 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.080 | *2.080 | *2.590 | 2.570 | 1.640 | 1.320 | 1.070 | 880 | | | 820 | 680 | 4,86 m |
| -2,0 m | kg | *3.210 | *3.210 | *3.350 | 2.620 | 1.670 | 1.340 | 1.090 | 900 | | | 1.060 | 870 | 4,09 m |
| -3,0 m | kg | | | *1.580 | *1.580 | | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m |

| Cabina SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,92 m | | | | Contrappeso standard | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | | | |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraccio | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Raggio |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *940 | *940 | 3,77 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *820 | *820 | | | 920 | 770 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *900 | *900 | 840 | 710 | 760 | 640 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | *1.430 | *1.430 | *1.130 | 970 | 820 | 690 | 690 | 570 | 5,60 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.700 | 1.370 | 1.110 | 910 | 800 | 660 | 660 | 550 | 5,66 m |
| 0 m | kg | | | *1.300 | *1.300 | 1.630 | 1.310 | 1.070 | 880 | 780 | 650 | 680 | 570 | 5,50 m |
| -1,0 m | kg | *1.820 | *1.820 | *2.360 | *2.360 | 1.620 | 1.290 | 1.050 | 860 | 770 | 640 | 750 | 620 | 5,11 m |
| -2,0 m | kg | *2.790 | *2.790 | 3.460 | 2.570 | 1.640 | 1.310 | 1.070 | 870 | | | 940 | 780 | 4,40 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.180 | *2.180 | *1.280 | *1.280 | | | | | *1.220 | *1.220 | 3,07 m |

| Cabina SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,69 m | | | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraccio | | Raggio |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *1.040 | *1.040 | 3,38 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *930 | *930 | | | *1.000 | 950 | 4,48 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *1.000 | *1.000 | 950 | 800 | 920 | 780 | 5,07 m |
| 2,0 m | kg | | | | | *1.620 | *1.620 | *1.220 | 1.090 | 930 | 780 | 830 | 700 | 5,37 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.910 | 1.550 | 1.250 | 1.040 | 910 | 760 | 810 | 680 | 5,44 m |
| 0 m | kg | | | *1.260 | *1.260 | 1.860 | 1.500 | 1.220 | 1.010 | 890 | 750 | 830 | 700 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.080 | *2.080 | *2.590 | *2.590 | 1.850 | 1.500 | 1.210 | 1.000 | | | 930 | 780 | 4,86 m |
| -2,0 m | kg | *3.210 | *3.210 | *3.350 | 2.960 | 1.880 | 1.520 | 1.230 | 1.020 | | | 1.200 | 990 | 4,09 m |
| -3,0 m | kg | | | *1.580 | *1.580 | | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m |

| Cabina SK58SRX | | Braccio di scavo: 1,92 m | | | | Contrappeso aggiuntivo (+250 kg) | | | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraccio | | Raggio |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *940 | *940 | 3,77 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *820 | *820 | | | *930 | 870 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *900 | *900 | *930 | 800 | 860 | 720 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | *1.430 | *1.430 | *1.130 | 1.090 | 930 | 780 | 780 | 660 | 5,60 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.920 | 1.550 | 1.250 | 1.040 | 900 | 760 | 750 | 630 | 5,66 m |
| 0 m | kg | | | *1.300 | *1.300 | 1.850 | 1.490 | 1.210 | 1.000 | 880 | 740 | 770 | 650 | 5,50 m |
| -1,0 m | kg | *1.820 | *1.820 | *2.360 | *2.360 | 1.830 | 1.480 | 1.190 | 990 | 880 | 740 | 860 | 720 | 5,11 m |
| -2,0 m | kg | *2.790 | *2.790 | *3.650 | 2.910 | 1.850 | 1.490 | 1.210 | 1.000 | | | 1.060 | 880 | 4,40 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.180 | *2.180 | *1.280 | *1.280 | | | | | *1.220 | *1.220 | 3,07 m |

1. Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
2. Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
3. La parte superiore del braccio di scavo è definita come punto di sollevamento.
4. Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
5. L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
6. Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. con dotazioni standard originali KOBELCO.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti.

Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO.

In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Paesi Bassi
www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande contattare: